

АНТИСПРУТ

anti-sprut@yandex.ru

Выходит с 15 января 1991 года.

16+



антиспрут.рф

22 декабря 2022 года №50 (1517)

Цена свободная

Для удобства пользователей можно сканировать прилагаемый код, который сразу соединит с сайтом «Антиспрута»...

Баланс интересов: перевозчики и пассажиры; органы власти и законодательство.

(Читайте 2 и 3 страницы).

● ДВИЖЕНИЕ – ОБЩЕСТВЕННОЕ, ЗАДАЧИ – ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ●

Региональное отделение Общероссийского общественного движения «НАРОДНЫЙ ФРОНТ «ЗА РОССИЮ»
в Краснодарском крае

г. Краснодар, ул. Октябрьская, 78



Региональное отделение Народного фронта – постоянно В ПОВЕСТКЕ ДНЯ...

ПРОВЕДЕНО заседание штаба регионального отделения Народного фронта в Краснодарском крае (на снимке). С информацией о работе штаба по сбору гуманитарной помощи выступил руководитель регионального исполнкома Сергей Костылев. Собрано и отправлено в Ростов-на-Дону 24 гуманитарных груза для дальнейшей отправки в зону специальной военной операции. В рамках запущенного проекта «Всё для победы!» краевые активисты ОНФ объявляли сбор медикаментов, тёплой одежды, различного оборудования, продуктов питания, в частности 50 тонн муки и 2 тонны саха-

ра. Спасибо откликнувшимся на обращение, как многочисленным гражданам, так и коллективам предприятий, организаций, прежде всего группе компаний «Сигма». Кроме того региональные активисты трижды собирали и отправили гумгруп по персональным обращениям мобилизованных. Также подготовлено пятьдесят новогодних подарков для бойцов: шерстяные носки, конфеты и тёплые письма от кубанских школьников.

Сотрудники регионального исполнкома тесно взаимодействовали с военкоматами во время проведения частичной мобилизации. В результате 9 необоснованно мобилизован-

ных были возвращены в семью, ещё по семи сейчас ведётся работа.

При всём этом региональное отделение президентского движения, как и до объявления СВО планомерно продолжает отстаивать интересы людей. Руководитель исполнкома Сергей Костылев сопровождал в поездке по Кубани

главного эксперта страны по ЖКХ Светлану Калинину. Посетили Краснодар, Сочи, Геленджик, Туапсе, Горячий Ключ и другие города. После обезвода руководители администрации муниципалитетов информируют об устранении замечаний.

На заседании штаба также избран единогласно ещё один

(четвёртый) сопредседатель регионального отделения Народного фронта в Краснодарском крае – Евгений Чистяков.

Рассмотрены другие вопросы повестки дня.

Виталий ЛЕБЕДЕВ,
член штаба РО Народного
фронта в КК.



Za мир без нацизма
Za Россию
Za Президента



В «АНТИСПРУТЕ» за 18 августа с.г. опубликована информация об открытии в Краснодарском крае штаба Захара Прилепина – члена центрального штаба Общероссийского общественного движения «НАРОДНЫЙ ФРОНТ «ЗА РОССИЮ», сопредседателя партии «Справедливая Россия – Патриоты – За правду». Цель – борьба с коррупцией и другими проблемами в регионе.

Время вносит свои корректировки. Сегодня штаб Захара Прилепина (ШЗП) также подключился к работе в зоне специальной военной операции на Украине. Как сообщила руководитель регионального ШЗП Татьяна Аркадьевна, штабы Захара Прилепина в Краснодарском крае и в Херсонской области совместно с партией «Справедливая Россия – За правду» провели ряд концертов и доставили гуманитарную помощь в Геническ Херсонской области (на снимке).

В Доме культуры Геническа известный своим патриотическим направлением хор «Малиновый звон» из Краснодара выступил для бойцов, местных жителей, а также для полицейских Геническа (на снимке). Все концерты прошли с большим успехом. Кроме того, совместными

усилиями штабов ЗП и партии СРЗП был собран гуманитарный груз. В его сборе, особенно одежду для военных, активное участие принял город-курорт Анапа, который также предоставил транспорт. Сопровождал груз Сергей Вершинский, на долю которого выпали большие испытания...

В этот раз гуманитарная помощь была доставлена жителям Геническа и бойцам, участвующим в специальной военной операции. Им были переданы: одежда, фрукты, продукты питания, 300 детских писем. А также более 200 Евангелий, которые передал отец Александр из краснодарского храма Рождества Христова.

«На нашу акцию с концертом откликнулся исполнком Народного Фронта Краснодарского края и предложил оказывать адресную помощь военнослужащим! У них есть возможность закупать для военных по их заявкам все что нужно! Для этого необходимо оформить заявку с указанием номера части, где расположена и что нужно», – подытожила Татьяна Аркадьевна.

Справка: Татьяна Аркадьевна также является членом регионального штаба Народного фронта в крае.

«ЗДЕСЬ ОСТАНОВКИ НЕТ, А МНЕ – ПОЖАЛУЙСТА...»

Прежде, чем погрузиться в проблематику статьи, предлагаю читателю вспомнить стихи незабвенного поэта,

барда Булата Окуджавы: «Ах, Надя, Наденька», строку из которых мы специально вынесли в заголовок.

Ну, вспомнили: «Здесь остановки нет, а мне – пожалуйста: шофер в автобусе – мой лучший друг»?

Потом еще, положенная на ноты, песня с 1958 года ушла в народ и пользовалась бешеной популярностью, особенно у советской интеллигентии.

Итак, запомните: 1958-й, то есть шестьдесят четыре года назад...



Фото с Yandex.ru

намеченным маршрутам они еще кое-как старались, то от комфортных таксомоторов в них ничего не было. Большинство пассажиров ехало в них, скрючившись в три погибели, передавая водителю плату за проезд и получая сдачу (или не получая вовсе) через многочисленных посредников. При этом дымящие вовсю сигаретами водилы часто на полном ходу пересчитывали выручку, заставляя морщиться от страха и табачной вони копошающуюся в тесном салоне человеческую массу. И попробуй только сделать им замечание: нахамят, а то и вы-

ную базу. Чтобы автобусы более или менее соответствовали ужесточившимся правилам после целой череды нашумевших на всю страну трагедий при пассажирских перевозках.

В конечном итоге на конкурсной основе главным и почти монопольным перевозчиком стал индивидуальный предприниматель Андрей Иванович Коноба, работавший на местном пассажирском рынке в паре со своим компаньоном Денисом Владимировичем Черниговским.

КАЗАЛОСЬ бы, живи и радуйся. Вернее, работай и радуйся тому, что никто из «диких» конкурентов уже не подрезает и на муниципальных маршрутах выручку не перехватывает. Но нет. Между компаниями вскоре произошел раздор и, естественно, раздел, в причины которого мы намеренно вдаваться не будем. Подобные «разводы» в современном деловом мире, увы, стали заурядным явлением.

Однако в самом конце 2018 года сменившееся к тому времени руководство городской мэрии в одностороннем порядке разрывает договор с Конобой на право регулярных пассажирских перевозок на территории Тимашевска.

Почему? Как нам представляется, одним из поводов к тому стала нашумевшая история со сгоревшей чуть ли не в самом центре города маршруткой. Тогда, в середине лета 2018 года, в небольшом автобусе, работавшем на Конобу, находу вдруг повалил дым, а потом вспыхнуло пламя, охватившее и уничтожившее затем всю машину. Хорошо еще что пассажиры и водитель сумели быстро покинуть салон, и никто не пострадал. Но местная прокуратура все равно возбудила уголовное дело по ч. 1 ст. 238 УК РФ (выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности



рабочей силы, разбросанных по городу и району предприятий, становилось все больше и больше. А вот порядка в пассажирской сфере, наоборот, становилось все меньше.

По тимашевским улицам, то и дело перегоняя, даже подрезая и перехватывая из-под носа друг у друга пассажиров, стали сновать разномастные маршрутки. Тогда очень многие начальники, в том числе в погонах, а также близкие к ним бизнесмены, считали чуть ли не хорошим тоном иметь у себя в собственности или аренде пару-тройку микроавтобусов, каждый вечер приносящих наличные, никем неучтенные деньги.

Не знаю, кому вообще пришло в голову назвать разномастные, тесные, неудобные и часто проржавевшие насквозь «Газели» маршрутными такси. Если следовать по

садят, объявив, что маршрутка дальше не поедет, пока «...этот умник не выйдет вон».

А мы вынуждены были терпеть все это с попустительства, а может, и молчаливого согласия прошлых властей. Не на метле же ехать, в конце концов, на работу или по делам?

Но тот транспортный беспредел стал сходить на нет по мере наведения порядка во всех сферах общественной жизни. Отчасти и оттого, что «дикие» перевозчики закономерно сожрали сами себя в междуусобной борьбе без правил, постепенно обесценившей прибыльный поначалу бизнес. Так или иначе, к середине прошлого десятилетия в Тимашевске осталось два-три игрока, готовых не просто сшибать деньги на городских дорогах, но и вкладываться в дело, в материаль-



сти жизни или здоровья потребителей), предусматривающей наказание от трехсоттысячного штрафа до двух лет заключения.

Правда, «дело» так ничем существенным и не закончилось. Но, тем не менее, в мэрию в конце ноября поступило представление из следственного комитета о принятии надлежащих мер по факту оказания услуг, не отвечающих требованию безопасности граждан. И город должен был как-то отреагировать.

Но помимо данного вопиющего случая к главному пассажирскому перевозчику со стороны горожан и, соответственно, мэрии накопился еще целый ряд претензий. И главная из них – «убитый» в конец автопарк, состоящий в основном из все тех же ржавых, раздолбанных и тесных «Газелей», часть из которых вообще набирали со стороны в поднаем. То есть, став почти монополистом на местном пассажирском рынке, господин Коноба не очень стремился к обновлению своего автобусного парка.

Дошло до того, что во время одной из регулярных инспекционных поездок мэра Панина в том автохаме, на полном ходу в салоне распахнулись задние створчатые двери. Сами понимаете, чем это чревато для людей.

В общем, город договор с предпринимателем на право перевозок по Тимашевску разорвал сам, опираясь на один из прописанных в нем пунктов. Ну, и уведомил того должным образом.

В результате на городских маршрутах как бы вновь образовался вакуум легальных перевозчиков, и его нужно было быстро заполнить. А посему через три месяца мэрия в строгом соответствии с законом проводит новый конкурс, где побеждает Денис Черниговский, бывший компаньон Андрея Конобы.

Сам Коноба, хотя и считал разрыв отношений с городским поселением незаконным, документы на участие в новом конкурсе все же подал. Но был отстранен от него, так как имел какую-то незначительную задолженность перед бюджетом. Казалось бы – причина формальная. Но, несомненно, справедливая. Вступать в схватку, пусть и деловую, нужно во всеоружии, вовремя позаботившись о тылах.

Так или иначе, в городе появился новый легальный перевозчик с наработанным уже опытом и начал реальное обновление автобусного парка. Во-первых, Денис Черниговский старался побыстрее отказаться от тесных и низких «Газелей» в пользу небольших, но более вместительных «корейцев». А затем и вполне себе свежих, комфортабельных, так называемых низкопольных полноценных городских автобусов, чей парк продолжает расширяться. И скрюченные в три погибли тимашевские пассажиры, наконец, смогли распрямиться во весь рост, свободно выхо-

дить и заходить сквозь автоматические распашные двери.

Мелочь, скажете вы? А приятно, учитывая, что раньше в «автопарокопытной» давке расхристанные двери на салазках людям удавалось захлопнуть с разгона далеко не с первой попытки.

Лично у меня при воспоминаниях о вынужденных поездках в теснищах «Газелях», первое, что всплывает в памяти – это ряд тесно выстроенных на уровне лица разно-калиберных, простите, задниц, через которые предстояло втиснуться в переполненный салон. Ну, да ладно. Было – и прошло...

ИТАК, еще раз мысленно возвратимся на четыре года назад. Договор с Конобой разорван, но его маршрутки по-прежнему продолжали колесить по Тимашевску, борясь за пассажирские рубли с самостоятельно осваившимся на городских дорогах Черниговским. Горожане до сих пор ностальгируют по тем временам, когда из-за желания опередить конкурента, автобусы подхватывали пассажиров на остановках чуть ли не через каждые пять минут.

Затем был отыгран конкурс, и предприниматель Коноба был вынужден официально уступить городские маршруты бывшему партнёру, а теперь сопернику Черниговскому.

Но и только. В действительности же автобусы внутрирайонного перевозчика по пути из Медведовской, Незаймановского, Новокорсунской и Новоленинского или обратно, продолжали «окучивать» тимашевских пассажиров на всех городских остановках. Хотя должны были до автовокзала только высаживать, но не брать попутных пассажиров всего на трех остановках, официально оговоренных, что расположены в центре города или у значимых социальных объектов.

Больше того, вглубь города «воровать» пассажиров ездили даже автобусы из Роговской, Днепровской или Советского, хотя у них была лишь одна официально закрепленная остановка на автовокзале. Подобные факты неоднократно были зафиксированы контролерами из Тимашевской администрации, куда городской перевозчик Денис Черниговский неоднократно жаловался на недобросовестную конкуренцию. И предупреждал мэрию, что будет вынужден существенно повысить плату за проезд из-за недополученной прибыли.

На это мэрия, понятное дело, никак не могла пойти, требуя от Конобы прекратить «piratство» на маршрутах. А тот в свое оправдание говорил, что поступает так лишь из сочувствия к станичникам и хуторянам. Иначе им придется добираться по городским нуждам на перекладных. Мол, раньше, когда на всех жителей района был один перевозчик, сельский люд привык выходить и садиться в автобусы на всех оборудованных для этого в городе остановках. И с этим, дескать, ни-

чего не поделаешь.

Тут, как считают в руководстве администрации райцентра, уважаемый Андрей Иванович явно лукавит по поводу сочувствия... Во-первых, есть договор на право пассажирских перевозок, который никто не имеет права нарушать, будь он альтруистом до мозга костей.

Во-вторых, речь тут больше не о селянах, а о горожанах, которых по пути забирают и непременно, так сказать, обличивают в межпоселенческом автобусе. Что было, повторяю, неоднократно зафиксировано и запротоколировано работниками горадминистрации.

И, в-третьих, то, что люди привыкли выходить и садиться, где им хочется – аргумент так себе, «на троеку». Смею напомнить, что строки из стихотворения Окуджавы, вынесенные в заголовок, были написаны аж в 1958 году. То есть уже тогда государство строго регламентировало, где можно входить или выходить из автобусов. Сейчас требования к безопасности на остановках многократно ужесточились. И дорожная полиция строго за этим следит. А нравится или не нравится это кому-то из пассажиров или водителей – вопрос десятый.

Мне, допустим, было бы очень удобно, если вышел из дома на своей тихой улице в Индустримальном, встал у калитки, поднял руку – и тут же был подхвачен автобусом. И чтобы он без пересадок на автостанциях повез бы в краснодарский «Бауцентр» или кинотеатр «Галереи». А что? Я ведь тоже тот самый народ, который, как повсюду говорит, всегда прав. Не так ли? Но что-то подсказывает, что обращаясь со своими хотелками к властям, то фельдъегерь от них быстро привезет ...губозакаточную машинку.

Тем не менее, положение с подсадками в «неправильные» автобусы на городских остановках продолжалось в Тимашевске до тех пор, пока в конце зимы 2020 года администрация города через арбитражный суд еще раз напомнила предпринимателю Конобе, что на городских маршрутах ему делать нечего.

И что? Да ничего! Может быть, не так явно и часто, но автобусы этого перевозчика по-прежнему продолжали «бомбить» в Тимашевске до нынешнего года. Что опять же было официально зафиксировано властями.

В конце концов, его конкуренту Черниговскому все это надоело. И он опять, теперь уже в последний раз, предупредил мэрию, что вынужден повысить цену за проезд на городских маршрутах, если у него и впредь будут перехватывать пассажиров. Работать себе в убыток он не намерен, так как стоимость капремонта только одного «хундаевского» двигателя от автобуса уже значительно превысила полумиллионную рублевую отметку.

У города тоже лопнуло терпение, и он официально пожа-

ловался прокурору с судебными приставами на чью ли не демонстративное игнорирование решения краевого арбитража. И, о чудо, медлительная правоохранительная государственная машина наконец-то провернулась и строго-настрого приказала Конобе исполнить закон. То есть, пестрать «бомбить».

Но! Но тут, как на грех, то есть, пардон, как положено, случились очередные выборы в ЗСК, когда все власти, от мала до велика, стараются всячески ублажать избирателей. Ну, чтоб те своими жалобами не испортили благостную предвыборную картинку на местах.

Что-то подобное произошло и у нас в районе, где почему-то опять аккурат к выборам в администрацию косяком пошли жалобы от некоторых сельчан. В них они возмущенно спрашивали: почему отныне они не могут входить-выходить в Тимашевске там, где захотят, как это было раньше? А заодно встали горой за господина Конобу, который и рад, дескать, бы им помочь, но боится. Причем, если малая часть жалоб похоже написана искренне и самостоятельно, то основной поток заявлений был выполнен в лучших постперестроечных традициях коллективных челобитных под копирку.

То есть в начале жирным машинописным шрифтом: «Мы, жители Тимашевского района, просим утвердить остановки общественного пригородного автотранспорта по маршруту его следования на всех обозначенных остановках города Тимашевска». Ну, а дальше – расчерченные под линеечку графы для фамилий и подписей. Короче, чувствуется опытная рука настоящих инициаторов этих коллективных просьб. Что-то нам подсказывает, что за ними стоят определенные, скажем так, политические силы, обещающие обязательно порадеть за простой народ, как только они станут во власти основной и направляющей политической силой.

Увы, но нынешние управляемцы им в этом невольно подыгрывают, кивая на народ, который, дескать, всегда прав. Вот и в данном случае, разрубить застарелый болезненный узел долго не решались. Видимо, надеясь, что все как-нибудь само собой рассосется. Мол, не время сейчас: сначала то, потом другое, а там и выборы на носу.

А потом что? Частичная мобилизация? Сложное положение на фронте СВО? Очередные санкции от Евросоюза? Дескать, не нужно народ в тяжелые времена лишний раз злить?

А меня спросили? Ведь я тоже как бы народ. Но за все остановки не подписывался под той бумагой, хотя она, вроде как от имени всех жителей района. Эх, да что там! Вы, читатели, сами все понимаете...

НУ, И ЧТО, в конце концов, предлагают власти для выхода из сложившейся

на сегодня ситуации с городскими и внутрирайонными пассажирскими перевозками?

Как я понял, администрация Тимашевска – за строгое следование установленных законом правил, пусть они даже кому-то не нравятся или отчасти неудобны. Иначе – разброд и шатания, приводящие к еще большим издержкам. Мы это уже проходили в прошлой жизни. Пусть не сразу, пусть с разумной «рассрочкой», но к порядку должны привыкать все, в том числе и население. Почему, например, добирающиеся в Краснодар на работу медведовцы не требуют тормознуть автобус у ЗИПа, а спокойно едут до автостанции? И уже потом, пересев на городской транспорт, добираются до любого нужного им места. А чем Тимашевск отличается?

Районные же власти на город, как мне кажется, в данном вопросе не давят, хотя возможности и полномочия такие имеются. При всем этом заместитель главы района Андрей Самарин, курирующий область перевозок, решил пойти другим путем. Он пригласил к себе двух непримимых пока еще соперников и предложил компромиссное решение. Суть его в том, чтобы для некоторых пригородных автобусов к уже узаконенным остановкам прибавить еще по две-три в самых горячих точках. Например, для селян, едущих со стороны Незаймановского или Новоленинского дать возможность выйти у электросетей НЭСКа и возле остановки сахзавода. Потому что там, рядом ГИБДД, детский сад и другие публичные заведения.

А также останавливаться у магазина «Артем», чтобы яко-бы сельским студентам в местный колледж добираться было ближе, чем от автовокзала.

Но при одном условии! Местные горожане, которые решат запрыгнуть в «попутку» до центра, не ожидая, допустим, еще минут пять-десять обычный городской автобус, должны будут выложить за проезд такую же сумму, как если бы они ехали от Незаймановского. А это примерно вдвое больше.

Данное условие вроде бы приемлемо для обоих перевозчиков. Конобе – хороший «дөвеском» от тех, кому нужно побыстрее, пусть любой ценой. Черниговскому – тем, что основная масса пассажиров, состоящая из пенсионеров и служащих, вряд ли захочет переплачивать и дождется городской автобус.

КТАКОМУ решению, в конце концов, и пришли переговорщики на по-запрошлой неделе в служебном кабинете у Андрея Самарина. Посмотрим, как оно в жизни получится. Хочется надеяться, что и в этот раз худой мир окажется лучше доброй ссоры.

Александр МИРОНЧУК.

Фото из архива
«Антиспрута».

«СПАСИБО» – от главы за достижения во славу города



В Тимашевске подведены спортивные итоги уходящего года. Глава города Николай Панин отметил, что в этом году тимашевские спортсмены показали отличные результаты и привезли на свою малую родину награды краевых, федеральных и международных соревнований. С большой радостью наградил спортсменов районной спортивной школы: победителей первенства Краснодарского края по баскетболу (тренер Л.Г. Шурига); победителей краевого первенства и призеров Всероссийской спартакиады по гребле на байдарках и каноэ (тренер Е.А. Титова); призеров первенства ЮФО по плаванию (тренер В.М. Виткина); победителей кубка губернатора по футболу (тренеры М.В. Ручкин и Э.Г. Филиппов); победителей первенства ЮФО по боксу (тренер В.Л. Мазалов).



ГЛАВА города также отметил, что спортсмены детско-юношеской спортивной школы показали отличные результаты: в 2022 году ее воспитанники привезли в Тима-

шевск кубок первенства России по легкой атлетике (тренер В.Г. Заволока).

В активе наших спортсменов победа на первенстве края по прыжкам на батуте



(тренер А.М. Миносян) и академической гребле (тренеры В.Э. Бакшиш и Т.Н. Гусар).

Вниманию руководителя Тимашевска также были удостоены кандидаты в мастера спорта, победители Всероссийских соревнований по акробатике (тренер И.В. Завгородняя), победители краевых соревнований по художественной гимнастике (тренер Н.А. Захаренко).

Особую роль в спортивных заслугах Николай Панин отметил направлению, которое появилось в нашем городе совсем недавно – это вольная борьба. В 2022-м наши спортсмены привезли кубок первенства Краснодарского края

(тренер В.А. Киселев). Также поблагодарил за вклад в развитие мотоспорта тренеров Д.В. Косых и В.В. Осипова. Наградил победителей городских спартакиад среди учреждений и организаций.

«Спасибо всем спортсменам и тренерам, благодаря которым о нашем спортивном потенциале узнают за пределами Краснодарского края», – подытожил глава Тимашевска Николай Панин.

Продолжение
темы на
5 странице.

По запросам жителей о качестве жизни

Для мегаполисов это рядовое событие. Для малого города – событие года.
В Тимашевске появился автогрейдер.

КЭТОМУ событию мы шли долго, упорно, и вот теперь оно свершилось, – отметил глава города Николай Панин. – Очень многие неоднократно обращались ко мне с просьбами о грейдировании дорог. Но выполнить ваши просьбы могли лишь тогда, когда действовал контракт. Теперь мы облегчили процедуру – не зависим от контрактов, так как свой собственный грейдер сможет обеспечить

исполнение заявок.

За последние три года в администрации города появился автопарк собственной спецтехники: экскаватор, трактор с прицепом и газонокосилкой, иное ручное оборудование, а теперь к этому списку добавился автогрейдер.

«Наш губернатор Вениамин Иванович Кондратьев всегда говорит, что органы местного самоуправления должны отвечать на запросы жителей о

качестве жизни. Именно поэтому одной из первостепенных задач перед своей командой я поставил наращивание материально-технической базы. Это тот ресурс, который мы сможем использовать в работе по решению проблем наших жителей. Уверен, что автогрейдер станет большим помощником», – прокомментировал новое приобретение руководитель Тимашевска.





НЕМНОГО ПРЕДЫСТОРИИ

ЭТОТ снимок (только в цветном варианте) был опубликован 10 лет назад, в 2012 году в книге «Тимашевск: между прошлым и будущим», изданной коллективом редакции нашей газеты. Публикация – о передовых, активно развивающихся предприятиях Тимашевского района. Статья называлась «Наши титаны...». Речь о созданном с нуля, и активно развивающемся предприятии ООО «Титан». Речь в статье шла не только о производственных успехах коллектива «Титана», но и об отношении его учредителя и директора к бизнесу, его взгляде на взаимоотношения деловых партнёров. А также – о трудовом воспитании подрастающего поколения. И в качестве примера приводился пример из его личной жизни: «В его семье труд – важнейшая составляющая бытия. Обе дочери любят животных, чрезвычайно уверенно чувствуют себя в седле, одна из дочерей кандидат в мастера спорта по конкуру. При этом они сами ухаживают за лошадьми, чистят их, лечат, обрезают копыта, убирают навоз, принимают роды... Такое просто не каждому по плечу».

Одна из дочерей, Даша (на снимке слева) десять лет назад стала кандидатом в мастера спорта по конкуру. А в 2022 году ей присвоено звание «Мастер конного спорта России».

Кстати, почему «по конкуру»?! Ведь в конном спорте, на мой непрофессиональный взгляд, женщины обычно занимаются выездкой, тогда как конкур – это «привилегия» мужчин.

И почему от кандидата в мастера спорта до мастера прошло целых десять лет?

ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ

ОБО всём этом с автором этих строк поделился весьма почтенного возраста, 85-летний потомственный казак Николай Николаевич Кибец, который знает о лошадях и о конном спорте, похоже, всё. В том числе о Даще, которая первой из тимашевцев достигла высокого звания мастера в этом виде спорта.

Для многих тимашевцев Николай Николаевич известен как сподвижник, Почетный тренер по боксу, который тридцать лет назад дал толчок развитию бокса в Тимашевске. А в детстве занимался конным спортом. И так случилось, что, спустя многие годы, стал инициатором разведения в нашем городе лошадей элитных пород, на потомках которых было установлено два мировых рекорда скорости на 1000 и 1200 метров. Рекорды не побиты до сих пор.

Становление Даши Поленок проходило на глазах Н.Н. Кибца. По его мнению, любовь к лошадям у неё от отца, который в своё время построил конюшню и приобрёл первых лошадей.

Мама хотела, чтобы дочь занималась выездкой, которая хотя и не требует от всадника умения скакать карабром и преодолевать высокие препятствия, тем не менее, является высшей школой верховой езды, считает искусством.



Дарья совершенствовалась в верховой езде на краснодарском ипподроме. Уроки давала самый титулованый тренер, мастер спорта СССР по выездке Надежда Белецкая. Словом, всё имелось для того, чтобы достичь в конном спорте, в выездке самых высоких результатов. Однако со временем юная наездница, похоже, почувствовала, что душа больше лежит всё-таки к конкурту, красивому классическому виду конного спорта, включенному в олимпийскую программу. К одному из самых массовых и популярных, но требующему, скорее, мужских качеств – прежде всего мужественности: смелости, способности пойти на риск, высокой выносливости и силы воли. Нужно не просто чувствовать лошадь, а уметь и твёрдо управлять ею на скаку, во время преодоления препятствий, стать с ней одним целым. Это ей-то,-tonкой женской натуре...

И ведь получилось. Наверное, унаследовала от отца нужные черты харак-



тера. Отец, Михаил Иванович, как говорилось в вышеупомянутой книжной публикации – участник ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС, он из

тех, о которых принято говорить, сделал себя сам. О чём уже было упомянуто выше. Живой пример для подрастающего поколения – как в непростое время найти свое место в жизни. Несомненно – пример и для своих дочерей.

ПЕРВЫМ тренером Даши в конном спорте был Григорий Онучко, который укрепил её желание и настойчивое стремление совершенствоваться в своём мастерстве.

Второй тренер Владимир Бурлака привил настоящий соревновательный дух, после того, как смог убедиться в желании Даши по-настоящему сражаться за высокие результаты. Ежегодно его воспитанники занимали призовые места в соревнованиях регионального и федерального уровней. В их числе и Даща Поленок. Владимир Бурлака стал для Даши не просто тренером, но и воспитателем в самом широком смысле слова. Впрочем, как и для других его воспитанников. О таких говорят – тренер от Бога.

Ну а норматив мастера конного спорта России Даща выполнила на Всероссийских соревнованиях в Ростовской области в октябре ещё 2021 года на лошади по кличке Плей Бой. А соответствующий приказ министр спорта Российской Федерации О.В. Матыцин подписал только спустя восемь месяцев, в 2022 году. Еще через время было выдано удостоверение мастера спорта – после победы в соревнованиях на приз губернатора Краснодарского края в 2022 году.

Так почему же от кандидата в мастера спорта до мастера спорта прошло целых десять лет? Да потому что Даща дважды становилась мамой. У неё два сына – 4 и 2 года. Сосредоточившись на воспитании своих любимых малышей, она в меру возможностей продолжала заниматься спортом. Участвовала в соревнованиях. Занимала призовые места, одерживала победы.

Сегодня она уже тренер и при этом действующий спортсмен.

«ОТАНАПЫ ДО КУЩЁВКИ НЕТУ ЛУЧШЕ ТИМАШЁВКИ»

ПУБЛИКАЦИЯ могла получиться более яркой. Но по имевшейся у автора этих строк информации, Даща не очень любит говорить о своих достижениях. Николай Николаевич Кибец рассказал, он как-то попытался получить у неё портрет, чтобы поместить в галерее среди других именитых спортсменов, тимашевцев-мастеров спорта. Что называется, не срослось. Хочется верить, Даща всё-таки согласится. Ей, может, по её личному мнению, это и не нужно. А вот более юному спортивному поколению, ох как будет полезным – пример для подражания. Город и район должны знать своих героев в лицо. В том числе спортивных. На примере которых много лет назад прижилась речёвка: «От Анапы до Кущёвки нету лучше Тимашёвки».

Л. КРЕЧЕТ.

Фото из архива семьи Поленок.

ХРОНИКА ДТП

ЗА ОДИННАДЦАТЬ МЕСЯЦЕВ 2022 ГОДА



Р.В. ЗИНЧЕНКО,
главный Государственный
инспектор безопасности
дорожного движения
по Тимашевскому району,
подполковник полиции.

За одиннадцать месяцев 2022 года на территории Тимашевского района зарегистрировано 1244 дорожно-транспортных происшествия (- 38 в сравнении с прошлым годом), из них в 78 дорожно-транспортных происшествиях (- 6 в сравнении с прошлым годом), в которых получили повреждения или погибли люди. 14 человек погибли (+ 3 в сравнении с прошлым годом) и 89 человек получили телесные повреждения различной степени тяжести (- 8 в сравнении с прошлым годом). Из них:

С участием детей зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий (в сравнении с прошлым годом +1), в которых 8 несовершеннолетних получили повреждения (на уровне в сравнении с прошлым годом) и трое несовершеннолетних погибли (+2 в сравнении с прошлым годом).

По вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения или отказавшихся пройти медицинское освидетельствование зарегистрировано 8 дорожно-транспортных происшествий (-4 в сравнении с прошлым годом), в которых 2 человека погибли (+1 в сравнении с прошлым годом) и 10 человек получили телесные повреждения различной степени тяжести (-4 в сравнении с прошлым годом).

По вине пешеходов зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий (-1 в сравнении с прошлым годом), в которых 1 человек погиб (на уровне с прошлым годом) и 6 человек получили телесные повреждения различной степени тяжести (-1 в сравнении с прошлым годом).

По вине водителей мототехники произошло 4 дорожно-транспортных происшествия (на уровне с прошлым годом), в которых 5 человек получили телесные повреждения различной степени тяжести (+1 в сравнении с прошлым годом).

По причине выезда на сторону проезжей части дороги в местах, где это запрещено, зарегистрировано 9 дорожно-транспортных происшествий (на уровне в сравнении с прошлым годом), в которых 7 человек погибли (+3 в сравнении с прошлым годом), 11 человек получили телесные повреждения различной степени тяжести (+1 в сравнении с прошлым годом).

По причине нарушения правил проезда пешеходного перехода произошло 4 дорожно-транспортных происшествия (-5 в сравнении с прошлым годом), в которых 7 человек получили телесные повреждения различной степени тяжести (-2 в сравнении с прошлым годом).

По вине водителей транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам, зарегистрировано 8 дорожно-транспортных происшествий (+4 в сравнении с прошлым годом), в которых 2 человека погибли (+2 в сравнении с прошлым годом), 5 человек получили травмы различной степени тяжести (-2 в сравнении с прошлым годом).

ОСНОВНАЯ ПРИЧИНА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ: несоблюдение очередности проезда – 26 ДТП (33,3 % от общего числа ДТП).

ОСНОВНОЙ ВИД ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ: столкновение – 37 ДТП (47,4 % от общего числа ДТП).

НАИБОЛЕЕ АВАРИЙНОЕ ВРЕМЯ СУТОК: с 16.00 до 18.00 – 117 ДТП (21,8 % от общего числа ДТП).

НАИБОЛЕЕ АВАРИЙНЫЙ ДЕНЬ НЕДЕЛИ: вторник – 11 ДТП (26% от общего числа ДТП).

Уважаемые участники дорожного движения! Прежде всего, необходимо научиться соблюдать дорожную этику, научиться вежливости по отношению к другим участникам дорожного движения. А начать каждый должен с самого себя. Сегодня в силах каждого гражданина максимально защитить себя, своих близких и других участников дорожного движения: соблюдать скоростной режим, пристегнуться ремнем безопасности, надеть мотошлем, посадить ребёнка в специальное удерживающее устройство. Начав с себя, мы сделаем шаг к нашей общей безопасности.

Помните, что, являясь водителем, вы управляете источником повышенной опасности, а состояние алкогольного опьянения, пусть даже в легкой степени, затормаживает реакцию. Кроме вас, в автомобиле могут находиться родные, близкие и друзья, которые полностью доверили вам свои жизни. Если вы не цените свою жизнь и не можете преодолеть желание употребить спиртное, то подумайте о тех людях, которые не виноваты в ваших слабостях! Необходимо быть предельно внимательными при движении в населенных пунктах и вблизи них, так как в данных местах большая вероятность появления пешеходов на проезжей части.

**Цените, берегите жизнь и помните,
что каждый должен возвращаться туда,
где его ждут близкие, любящие люди.**

«БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДУ!»

Предотвращение дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов – это одно из приоритетных направлений в деятельности Госавтоинспекции. Наезды на пешеходов в большинстве случаев заканчиваются трагически.

За истекший период времени на территории МО Тимашевский район зарегистрировано 23 дорожно-транспортных происшествия с участием пешеходов, где 1 человек погиб и 25 получили травмы различной степени тяжести.

В целях снижения аварийности с участием пешеходов Госавтоинспекция отдела МВД России по Тимашевскому району проводила профилактическое мероприятие «Безопасность пешеходу» с 12 по 18 декабря 2022 года, целью которой стало обеспечение безопасности пешеходов и разъяснение важности использования световозвращающих элементов. Одна из основных задач проводимого мероприятия – это повышение культуры «пользования» пешеходным переходом со стороны участников дорожного движения, а также привлечение внимания и уважения водителей к пешеходам.

В период проведения рейдов особое внимание сотрудников Госавтоинспекции будет обращено на соблюдение пешеходами правил перехода проезжей части, водителями – правил проезда пешеходных переходов, правил остановки и стоянки вблизи общеобразовательных учреждений, а также в зоне действия пешеходных переходов.

На наиболее аварийных перекрестках и возле нерегулируемых пешеходных переходов совместно с представителями молодежных и общественных организаций сотрудники Госавтоинспекции провели профилактические беседы с пешеходами о правилах безопасности на дороге и рассказали о пользе световозвращающих элементов в темное время суток.

В СВЯЗИ С УХУДШЕНИЕМ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ

УВАЖАЕМЫЕ ВОДИТЕЛИ! В связи с образованием гололедицы на проезжей части, Госавтоинспекция рекомендует быть предельно внимательными, осторожными и аккуратными на дорогах, соблюдать установленный скоростной режим, не прибегать к резкому торможению, соблюдать дистанцию и боковой интервал, особенно подъезжая к мостам, перекресткам, светофорным объектам и пешеходным переходам.

Госавтоинспекция настоятельно призывает автовладельцев не использовать транспорт, если не произведена замена летней резины на зимнюю.

С наступлением зимнего периода особую осторожность необходимо проявлять не только водителям, но и пешеходам. В интересах собственной безопасности Госавтоинспекция рекомендует пешеходам использовать световозвращающие элементы на одежду или сумках. Передвигаться следует только по тротуарам, переходить проезжую часть только по пешеходным переходам, предварительно убедившись в безопасности.

**Соблюдайте правила дорожного движения!
Берегите себя и своих близких.**

ПОВТОРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ – УГОЛОВНОЕ ПРЕСТУПЛЕНИЕ

ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2022 года со стороны гражданами Госавтоинспекции отдела МВД России по Тимашевскому району выявлено 190 фактов управления транспортными средствами водителями, находившимися в состоянии опьянения или отказавшимися от медицинского освидетельствования на состояние опьянения. По 32 фактам в отношении водителей возбуждены уголовные дела по статье 264.1 «Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию», устанавливающей уголовную ответственность за управление автомобилем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения. Максимальная санкция, предусматриваемая данной статьей – лишение свободы на два года с лишением права управлять транспортными средствами в течение трех лет.

Многие водители после застольй вместо того, чтобы воспользоваться услугами такси или общественным транспортом, садятся за руль своих автомобилей, рискуя собственной жизнью и угрожая безопасности всех участников дорожного движения.

В связи с этим необходимо отметить, что административное наказание за управление автомобилем в состоянии опьянения или за отказ от медицинского освидетельствования на состояние опьянения в настоящее время предусмотрено в виде адми-

нистративного штрафа в размере 30 тысяч рублей и (одновременно со штрафом) лишение права управления транспортными средствами на срок от 1,5 до 2 лет.

При этом повторное управление транспортным средством в состоянии опьянения или повторный отказ от медицинского освидетельствования грозит виновному лицу уже не административным, а уголовным наказанием.

Кроме того, Федеральным законом предусматривается увеличение минимального размера наказания в виде лишения свободы за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека либо смерть двух или более лиц.

Госавтоинспекция призывает всех водителей не преступать закон, поскольку последствия нетрезвой поездки могут быть очень плачевными. Пьяный водитель представляет собой огромную угрозу для всех участников дорожного движения: для пассажиров, пешеходов, других водителей. Если вы выпили, ни в коем случае не позволяйте себе садиться за руль.

Также Госавтоинспекция обращается ко всем участникам дорожного движения с просьбой не оставаться равнодушными к проблеме пьяницы за рулём и своевременно сообщать в полицию о водителях, которые ведут себя на дороге неадекватно, управляют автомобилем в нетрезвом состоянии.

Сотрудники Госавтоинспекции готовы предпринять все необходимые оперативные меры реагирования на сообщения о пьяных водителях.

Газета «Антиспрут» – официальный информационный партнер «Российской Газеты»



ИНДЕКСАЦИЯ ПЕНСИЙ НЕРАБОТАЮЩИХ СОСТАВИТ 4,8%

В России с 1 января 2023 года индексация пенсий неработающих пенсионеров составит 4,8%.

Об этом заявил глава Минтруда Антон Котяков в ходе «парламентского диалога» в Совете Федерации.

В 2022 ГОДУ по решению Президента Владимира Путина была проведена промежуточная индексация пенсий с 1 июня на 10%. «По итогам двухэтапной индексации, которая сейчас предусмотрена действующим законодательством, совокупный прирост пенсий по отношению к 1 января 2022 года составит 15,3%, если мы со-поставляем пенсии на 1 января 2022 года и на 1 января 2023 года», – уточнил министр.

Ранее в Минтруде сообщали, что после индексации в 2023 году средний размер страховой пенсии по старости для неработающих составит 21

864 рубля. Все пенсии, социальные пособия и остальные расходы федерального бюджета и Социального фонда обеспечены финансами, уточнил Котяков, отметив, что величина прожиточного минимума выросла на 13,6%.

С повышением прожиточного минимума размер пособий, которые связаны или рассчитываются исходя из его размера, также увеличился на 13,6%. Размер прожиточного минимума для трудоспособного населения составляет 15 172 рубля, для детей – 13 501 рубль, для пенсионеров – 11 970 рублей.

ЕСЛИ РАБОТАЮЩИЙ ПЕНСИОНЕР УВОЛИЛСЯ

После увольнения работавшему пенсионеру пенсия начисляется с месяца, следующего за месяцем увольнения, с учетом всех индексаций, но в проиндексированном размере и с доплатой придется спустя три месяца

РАБОТАЮЩИЕ пенсионеры, как установлено федеральным законодательством, получают страховую пенсию и фиксированную выплату к ней без учета плановых индексаций. Эта норма закона распространяется только на получателей страховых пенсий и не распространяется на получателей пенсий по государственному пенсионному обеспечению, включая социальные пенсии.

После прекращения трудовой деятельности – работы и (или) иной деятельности – суммы страховой пенсии с учетом индексаций, имевших место в период осуществления трудовой деятельности, выплачиваются, начиная с 1-го числа месяца, следующего за месяцем прекращения работы и (или) иной деятельности. Подавать заявление при этом в Пенсионный фонд не нужно, так как работодатели до 15 числа каждого месяца направляют в ПФР отчетность, и факт осуществления работы определяется автоматически. Хотя гражданин имеет право подать в ПФР заявление о факте осуществления (прекращения) работы и (или) иной деятельности.

Пенсионный фонд после обработки и учета сведений в течение месяца со дня их получения от страхователя принимает соответствующее решение о выплате сумм пенсии с учетом (без учета) индексации с месяца, следующего за месяцем принятия решения.

Тем самым, после представления работодателем соответствующих сведений о прекращении работы и вынесении решения территориальным органом ПФР пенсионеру будет осуществлена выплата пенсии с учетом всех прошедших за период его работы индексаций. Выплата будет произведена, начиная с 1-го числа месяца, следующего за месяцем увольнения.

Тем не менее, необходимо понимать механизм проведения перерасчета пенсии уволившегося пенсионера.

Например, пенсионер уволился с работы в августе. В сентябре в ПФР поступит отчетность от работодателя за август, где пенсионер еще числится работающим. В октябре ПФР получит отчетность за сентябрь, в которой пенсионер работающим уже не числится. В ноябре ПФР примет решение о возобновлении индексации, и в декабре пенсионер получит уже полный размер пенсии, а также денежную разницу между прежним и новым размером пенсии за предыдущие три месяца – сентябрь, октябрь, ноябрь. То есть пенсионер начнет получать новый проиндексированный размер пенсии спустя три месяца после увольнения, но эти три месяца будут ему компенсированы.

Если пенсионер через какое-то время вновь устроится на работу, размер его страховой пенсии уже не уменьшится.

(Опубликовано 29.12.2020)



НА СНИМКЕ: в тимашевском совете ветеранов.

Фото из архива «Антиспрута».

МОЖНО ЛИ ВЕРНУТЬ ИНДЕКСАЦИЮ ПЕНСИЙ РАБОТАЮЩИМ ПЕНСИОНЕРАМ

Пенсионный фонд России (ПФР) назвал негативные эффекты возможной индексации пенсий работающим пенсионерам. Среди них – большую дополнительную нагрузку на бюджет.

«В условиях имеющихся финансовых ограничений восстановление индексации пенсий работающим пенсионерам потребует дополнительных ассигнований из федерального бюджета, передаваемых в ПФР в виде межбюджетного трансфера на обязательное пенсионное страхование», – цитирует РБК письмо первого зампреда правления ПФР Натальи Петровой в Российскую трехстороннюю комиссию. По ее данным, в связи с проведением с 1 июня 2022 г. дополнительной индексации страховых пенсий на 10% объем дополнительной потребности в средствах федерального бюджета на проведение индексации пенсий (с доиндексацией за прошлые периоды) работающих пенсионеров в 2022 году с учетом расходов на доставку составил бы 498,7 млрд. рублей.

Страховые пенсии всех пенсионеров индексировались до 2016 года. Затем индексация осталась только для неработающих. Считается, что у них нет дополнительного источника заработка, а у работающих есть зарплата. Но многие с этим не согласны. У всех, кто работал официально, формировался и стаж, и страховые коэффициенты. «Работающие пенсионеры обеспечивают поступление взносов во все социальные фонды и в бюджетную систему, уплачивая подоходный налог», – сказал «РГ» председатель Комитета Госдумы по труду, соцполитике и делам ветеранов Ярослав Нилов. Он напомнил, что его фракция неоднократно вносила законопроекты о возврате индексации пенсий: «Мы предлагали разные механизмы: вернуть индексацию, проиндексировать пенсию отдельным категориям работающих пенсионеров, тем, которые работают в социально ориентированных некоммерческих организациях и получают небольшие зарплаты. Давайте их выведем из числа застрахованных лиц. Но зато пенсию они будут получать проиндексированную».

Чтобы повысить доходы, людям приходится идти на хитрость. Когда пенсионер прекращает работу, он имеет право на индексацию. «Что делают пенсионеры, которые знают, что они точно трудоустроются? В декабре увольняются, а затем, после пересчета пенсии, устраиваются снова», – говорит депутат.

Завлабораторией факультета экономических наук НИУ ВШЭ Владимир Карабаровский добавляет, что необходимо видеть и стратегические выгоды для экономики: «Во-первых, Россия – это социальное государство, и в нем не должно быть дискриминации тех, кто заслужил пенсию. Работающие пенсионеры вносят вклад в экономический рост. И если все они сделают выбор в пользу перехода в статус неработающих, то это потребует от государства тех же затрат, а рынок труда лишится этих работников».

Профессор Финансового университета при правительстве РФ Александр Сафонов напоминает, что надо обратить внимание на то, что обязательное пенсионное обеспечение направлено на предоставление пенсии в случае утраты трудоспособности.

«Именно с учетом этого и построена система расчета страховых взносов. Однако в России из-за крайне низких пенсий в 1990-х и начале 2000-х годов было принято решение о возможности сохранения одновременно и работы, и пенсии. Сегодня государство главной целью видит повышение пенсий прежде всего тем пенсионерам, которые могут рассчитывать только на этот вид дохода. Можно обсуждать возврат индексации пенсий и работающим пенсионерам, но тогда надо договориться с бизнесом, чтобы он увеличил отчисления в ПФР. Но это чревато ростом издержек, а значит, и инфляцией, и ударом по индексации пенсий», – констатирует профессор.

(Опубликовано 07.12.2020)

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПРОДАЮ

НЕДВИЖИМОСТЬ

1/2 одноэтажного коттеджа в ст. Медведовской. Общая площадь – 99,5 кв.м., жилая – 57,9 кв.м., земля – 9 соток. Обр.: тел. 8-918-155-63-63.

НОВЫЙ недостроенный дом, на территории двора есть хата. На участке газ, вода, электричество. Обр.: 8-918-95-17-339 (в любое время).

++ДАЧА в СОТ «Энергетик», участок 5 соток, есть дачный (летний) домик, свет, вода (скважина), по меже проходит газовая труба. Тел. 8-918-238-04-75.

++КИРПИЧНЫЙ ДОМ, 42 кв.м., со всеми удобствами. На все счетчики. Можно пристроить 2-3 комнаты. Участок 20 соток. Мкр. Индустримальный, ул. Черняховского. Цена договорная, выгодная покупателю. Обр.: тел. 8-918-381-55-92.

ПРОДАЕТСЯ настольно-сверлильный станок советского производства. Тел.: 8-961-585-43-48 (Владимир).

РАЗНОЕ

АВТОЗАПЧАСТИ оригинальные (Германия) к автомобилю «Ауди»: новый в упаковке радиатор системы охлаждения (арт. 893121253A, р-р 660x320 мм). Черные колесные диски (4 шт., маркировка 5 1/2J14H2, 4 болтовых отверстия крепления диаметром 14 мм., расстояние между их центрами: противоположных 110 мм, а соседних по окружности 77 мм). Цена договорная, выгодная покупателю. Обр.: тел. 8-918-381-55-92.

ПРОДАЕТСЯ настольно-сверлильный станок советского производства. Тел.: 8-961-585-43-48 (Владимир).

ЗЕМ. УЧАСТКИ

ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК, 42 сотки в с. Малинино, ул. Октябрьская, 19. Тел. 5-29-94.

ДВА ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКА в ст. Новокорсунской по 8 соток. Газ, вода, свет. Тел. 8-918-95-17-339 (звонить в любое время).

ПРОДАЮ или МЕНЯЮ (на Тимашевск) однокомнатную

РАБОТА. На постоянное место работы требуется **РЕАЛИЗАТОР** непродовольственной группы товаров. 3/п 2000 в день. Обращаться по телефону: 8-918-388-16-41, Любовь.

**БАНКРОТСТВО ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ
В ТИМАШЕВСКЕ –
8-918-94-900-94**

СТОЛОВАЯ в Тимашевске

Столовая в городе Тимашевске предлагает комплексные **обеды от 200 р.**

Оформление фуршетного стола.

Доставка БЕСПЛАТНО!!!

Каждый день свежие блюда. Работаем за наличный и безналичный расчеты. Предприятиям предоставляются скидки.

Обр. по тел.: 8-918-012-42-00.

За достоверность информации в объявлениях, а также качество, потребительские свойства товаров и услуг, рекламируемых в газете «АНТИСПРУТ», ответственность несет рекламодатель.

Погода (по сводкам из Интернета)

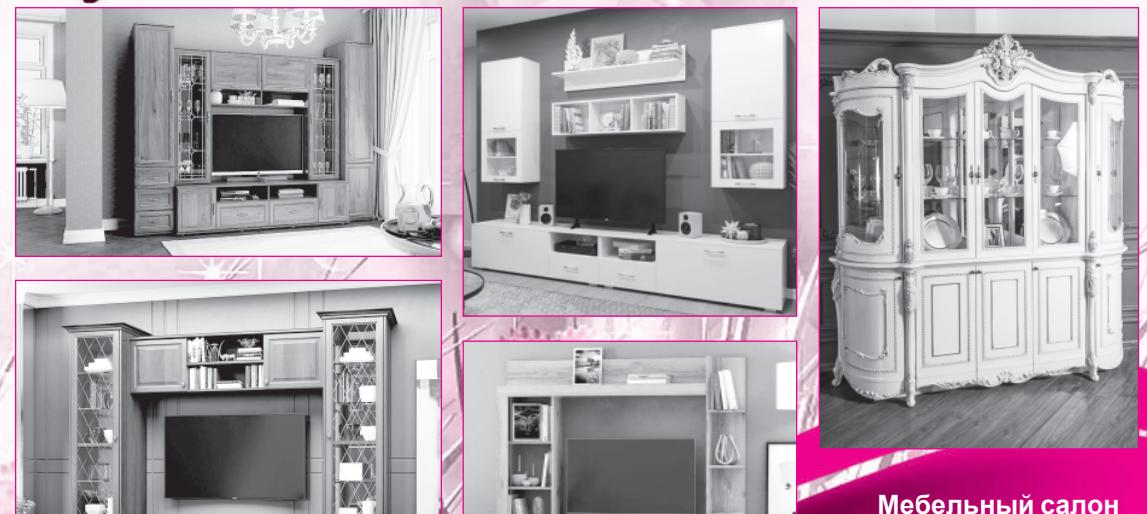
Четверг, 22 декабря, днем +6°, ночью -3°, перем. обл.
Пятн., 23 декабря, днем +6°, ночью +1°, пасмурно.
Суб., 24 декабря, днем +10°, ночью +5°, пасмурно.
Воскр., 25 декабря, днем +8°, ночью +3°, неб. дождь.
Пон., 26 декабря, днем +4°, ночью 0°, неб. дождь.
Вторник, 27 декабря, днем +1°, ночью -4°, пасмурно.
Среда, 28 декабря, днем +3°, ночью 0°, пасмурно.

СЕТЬ МЕБЕЛЬНЫХ МАГАЗИНОВ



**МЕБЕЛЬ,
КОТОРАЯ РАСПОЛАГАЕТ К СЕБЕ!**

Уюта в вашем доме!



**Мебельный салон
«Уют»**
ул. 50 лет Октября, 100
тел. 8(86130)4-03-38

«Мебель ЛЮКС»
ул. 50 лет Октября, 100
тел. 8(86130)4-35-14

ТЦ «Уют»
ул. Братская, 159
тел. 8(86130)5-16-03
График работы: пн-пт. 8.00-18.00, сб-вс. 8.00-17.00

**ПРОДАЮ
СУЯГНЫХ
ОВЦЕМАТОК.
Обращаться:
+7-918-456-62-48**

ТРЕБУЮТСЯ:
– агроном
и заведующий перепелиной фермой.
Зарплата достойная.
Обращаться: +7-918-456-62-48;
+7-938-424-65-86.

СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ МАСТЕР

ПРИГЛАШАЕТ НА МАССАЖ:

классический (спина, ш/в зона, руки, ноги), антициркулитный, лимфодренажный.
При оплате 10 сеансов – скидка 20%.

8-918-28-99-489 (Юлия). Лицензия №09418. Рег. №2112-598.

В Краснодарском крае состоялось вручение паспортов гражданам новых регионов Российской Федерации

В ТИМАШЕВСКЕ торжественная церемония вручения российских паспортов гражданам, прибывшим из Луганской и Донецкой Народных Республик, состоялась в Музее семьи Степановых. Начальник отдела полиции, представители общественного совета и администрации муниципального образования поздравили соотечественников с получением своего главного документа и пожелали с уважением относиться к закону и государству, бережно хранить и использовать главный документ, удостоверяющий личность. Для гостей мероприятия прозвучали гимны России, Кубани и района, казачьи песни, а также продемонстрирован фильм об истории возникновения паспорта.

А. КЛИМЕНКО,
специалист направления по связям
со СМИ отдела МВД России
по Тимашевскому району, старший
лейтенант внутренней службы.



За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
■ Материалы со знаком публикуются за плату.
■ Мнение редакции может не совпадать с позицией авторов публикаций.
■ Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

ТИРАЖ 3000

АНТИСПРУТ

Гл. редактор
В.В. ЛЕБЕДЕВ

Учредитель и издатель В.В. ЛЕБЕДЕВ.

Адрес редакции/издателя: 352700,

г. Тимашевск, ул. Ковалева, 165.

Тел./факс 8(86130)4-76-72.

Адреса электронной почты:

anti-sprut@yandex.ru

Газета зарегистрирована в Южном окружном межрегиональном территориальном управлении Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ №10-4021.

Газета отпечатана АО «Издательство «Советская Кубань» 350000 г. Краснодар, ул. Рашилевская,

106 Заказ №2631.

Печать офсетная. Объем 2 печ. листа. Подписаны в

печать по графику: 8.00, фактически 8.00