

АНТИСПРУТ

anti-sprut@yandex.ru

Выходит с 15 января 1991 года.

16+



антиспрут.рф

8 августа 2024 года №29(1597)

Цена свободная

Для удобства пользователей можно сосканировать прилагаемый код, который сразу соединит с сайтом «Антиспрута»...

Десять лет спустя,
не всё так безобидно...

В продолжение темы



Существующие транзитные автодороги в Тимашевске были и остаются небезопасными. Вот, например, одна из антиспрутовских публикаций десятилетней давности, от 14 августа 2014 года.

«С увеличением транспортного потока в сторону Черноморского побережья и Крыма, на основных автомагистралях в последнее время заметно увеличилось число дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями. Так, только на прошедшей неделе, судя по

милицейским сводкам, произошло две аварии на участке Тимашевск – Полтавская, в которых на месте происшествия погибло семь человек. В первом случае 4 августа в «Запорожье» при столкновении трёх машин погибла семья из пяти человек, проживавшая в Выселках. Двое из погибших – дети...».

Это о времени, когда транспортная проблема Тимашевска обсуждалась в Региональном отделении Народного фронта в Краснодарском крае – при участии первого замес-

тителя губернатора Джамбулата Хатуова и вице-губернатора Владимира Свеженца. То есть до того, как Вениамин Кондратьев лично убедился в необходимости строительства обхода, назвал проблему кричащей, поручил взять заявление тимашевцев на контроль в краевой администрации.

Подобные происшествия на наших дорогах и сейчас, к сожалению, далеко не редкость. Так что национальный проект «Безопасные и качественные дороги», в том числе региональные, – это и про нас.

ВОЗВРАЩАЕМСЯ
К НАПЕЧАТАННОМУНАРОДНЫЙ
ФРОНТ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

«Безопасные и качественные
автомобильные дороги»

Северный транспортный обход южного города Тимашевска уже 9 лет экзаменует краевых чиновников... Сколько ещё...

«Кто хочет, тот ищет возможности,
кто не хочет – ищет причины»

(Читайте 4 и 5 страницы).

«Хороший чиновник – тот, кто отвечает за каждое своё слово. А не тот, который может объяснить, почему он не может сдержать ранее данное им слово»

Речь, в конце концов, не только о неудобствах для транзитного транспорта, не только о нарушении логистики и, как следствие, сдерживании экономического развития тимашевских предприятий, «закупоренных» автопробками за железной дорогой. Речь – о безопасности на дорогах, на которую обращает внимание Президент страны.



Российская Газета

Официальный печатный орган
Правительства Российской Федерации.

Газета «Антиспрут» – официальный информационный партнер «Российской Газеты»

Роман МАРКЕЛОВ, «РГ».

Прибавка к пенсии: что изменится в жизни россиян в августе

История запросов Госуслуг
доступна онлайн

С 1 августа жители России смогут узнавать историю своих запросов Госуслуг онлайн. Эти сведения будут отражаться в личном кабинете на портале Госуслуг. Речь идет о сведениях по регистрации запроса или заявления, о приглашении на личный прием и оказании услуги.

Общий смысл в том, что даже личный визит в МФЦ и получение бумажного документа, а не электронного все равно дублируется в личном кабинете на портале Госуслуг.

Работающие пенсионеры
получат прибавку

С 1 августа пенсии работающих пенсионеров ожидает пересчет. Это стандартная корректировка, которая происходит четыре раза в год: 1 февраля, 1 мая, 1 августа и 1 ноября.

На прибавку могут рассчитывать люди, которые работали в 2023 году и за которых работодатель платил страховые взносы в пенсионную систему. Пенсию перерасчитывают независимо от срока работы человека в прошлом году – полный ли это был год или только его часть.

При банкротстве банка
можно быстрее
получить деньги

Со 2 августа, если банк обанкротился, его кредиторы смогут получать свои деньги быстрее. Это произойдет благодаря вводу ускоренной процедуры продажи активов такого банка.



Фото: iStock

Агентство по страхованию вкладов (АСВ) сможет выкупить имущество банка еще до завершения конкурсного производства. АСВ получит право это сделать, если активы кредитной организации не удалось продать на аукционе. Правда, приобрести оно их сможет только за половину от начальной цены торгов. В любом случае кредиторы первой очереди (это клиенты лопнувшего банка, которые держали там счета и вклады, а также обязательства банка, возникшие вследствие причинения вреда жизни или здоровью)

включены в список лиц, чьи требования могут погашаться таким способом.

Все сообщения
должников запишут

С 5 августа банки и микрофинансовые организации (МФО), если они пытаются вернуть просроченную задолженность, должны вести запись всех сообщений, которые они отправили должникам.

Речь идет не только об аудиозаписях непосредственного взаимодействия с должниками (о том, что такая запись началась, кстати, должны пре-

дупреждать), но и об общении с должниками по электронной почте, на «Госуслугах», в программах для отправки голосовых сообщений. Соответственно, банки и МФО обязаны иметь оборудование и программное обеспечение для этого, а также хранить все записи всех типов минимум три года.

«Аналогичные обязанности уже есть у коллекторских организаций. Это позволит защитить должников от нарушений, оскорблений и угроз при возврате долгов», – заявлял председатель Госдумы Вячеслав Володин.

«Российская Газета» –
Федеральный выпуск:
№169(9411)

(Продолжение темы «РГ» на 3 стр.).

Соболезнование

На 77 году ушел из жизни известный в Тимашевском районе краевед, член Российского общества историков-архивистов, бывший военный лётчик, подполковник запаса



ТАРАНЕНКО

Александр Фёдорович

Выражаем соболезнование родным и близким Александра Фёдоровича.
АНТИСПРУТОВЦЫ.

(Спецвыпуск, посвященный Тараненко А.Ф., в следующем номере газеты).



ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ ГЕРОЮ

В своё время сотрудница Тимашевского РОВД Оксана Печерская знакомила наших читателей с правовой информацией. Её супруг тоже нёс службу в силовом ведомстве...

Сегодня «Антиспрут» информирует читателей о мероприятии (на снимках) памяти супруга Оксаны Печерской.

Как сообщил в своём телеграм-канале глава Тимашевского района Андрей Палий, на здании стрелковой команды ведомственной охраны СКЖД, что на улице Шереметова в Тимашевске, открыли памятную Мемориальную доску Печёрскому Алексею. Добровольцу,



армейскому рядовому, казаку, погибшему в марте этого года под селом Спорным Донецкой Народной Республики. Майор полиции в отставке, казак Печерский Алексей Владимирович последнее время работал в ведомственной охране на станции Тимашев-

ская. Отсюда и ушел «за ленточку», в составе добровольческого отряда «БАРС-16».

Служивцы выступили с инициативой увековечить его память. Руководство ведомственной охраны на железнодорожном транспорте России под-

держало. На открытие Мемориальной доски приехал лично генеральный директор Иван Челноков – ветеран Группы «А», кавалер боевых наград, руководитель огромной организации, где работают более 70 тысяч человек. Откуда защищать Родину ушли более

двух тысяч, и 45, как и Алексей, не вернулись с полей сражений. Пришли бывшие сослуживцы, ветераны МВД, казаки и, конечно, вдова Алексея, Оксана Печерская. Хрупкая, но мужественная.

Вечная память нашим Героям...

Сертификат на авто атаману Тимашевского РКО – за помощь СВО

1 августа состоялся Совет атаманов Кубанского казачьего войска, который провели в администрации Краснодарского края. Присутствующий на мероприятии губернатор Кубани Вениамин Кондратьев отметил:

– Защита южных границ страны – историческое предназначение кубанских казаков. С первых дней спецоперации сотни казаков добровольно ушли «за ленточку». Отстаивает интересы Отечества на ратном поле и легендарный добровольческий отряд БАРС. Мы гордимся ими. Необходимо обеспечить безопасность и здесь, на Кубани, в том числе для миллионов отдыхающих, которые приезжают к нам ежегодно. На улицах нужны казачьи патрули. Должна работать и казачья экономика. Традиции предков должна продолжать молодежь. Главное, чтобы у выпускников школ и кадетских корпусов было желание прийти в Кубанское казачье войс-



ко. А замотивировать их можно только личным примером. Здесь многое зависит от вас, нынешних атаманов и казаков.

Войсковой атаман Александр Власов сообщил, что Кубанское казачье войско уже имеет свыше полутора тысяч награжденных государствен-

ными наградами, в том числе около 300 кавалеров ордена Мужества и Герой России.

На Совете были отмечены успехи казаков в развитии экономики, в сборе и доставке гуманитарной помощи для бойцов и жителей новых регионов России. Речь также шла о про-

ведении военно-полевых сборов и о многом другом.

Кроме того, Александр Власов вручил сертификаты на получение автомобилей УАЗ Ейскому казачьему отделу, Тбилисскому и Тимашевскому районным казачьим обществам. Машины достались казакам за

достижение высоких результатов в разных сферах. Тбилисское районное казачье общество получило от войска автомобиль за успехи в уборке озимых культур, Тимашевское РКО (на снимке) – за активную помощь фронту.



Российская Газета

Официальный печатный орган
Правительства Российской Федерации.

Газета «Антиспрут» – официальный информационный партнер «Российской Газеты»

Татьяна КАРАБУТ, «РГ»

В питании школ и больниц могут появиться фермерские продукты

С помощью агроагрегаторов возможно будет поставлять фермерские продукты для обеспечения социального питания – в больницах, школах. Такое мнение в интервью «РГ» высказал председатель Комитета Совфеда по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Александр ДВОЙНЫХ.

«Агроагрегатор будет консолидировать большое количество производителей сельхозпродукции. Поэтому за счет объема у него цена может быть ниже, и такой поставщик будет конкурентен в соцзакупках», – пояснил он.

Законопроект об агроагрегаторах, инициированный сенаторами и депутатами, уже прошел второе и третье чтения в Госдуме, в Совете Федерации его планировалось рассмотреть 2 августа (уже состоялось – ред АНТ.). В закон о развитии сельского хозяйства внесены изменения, которые устраняют барьеры для доступа фермерских продуктов в торговые сети. В частности, вводится определение «фермерская продукция», ею будут называться сельхозтовары, произве-



Фото Александра Королькова/РГ

денные только малыми формами хозяйствования. Агроагрегаторы будут закупать, сортировать, дорабатывать, хранить, упаковывать и реализовывать фермерскую продукцию в соответствии с требованиями торговли.

«В результате принятия этого законопроекта ожидается, что фермерская продукция как минимум появится на прилавках всех федеральных торговых сетей и будет доступна широкому кругу потребителей. За счет выпрямления цепочек поставок и увеличения объема поставок мы рассчитываем на то, что для фермеров это будут приемлемые выгодные условия, а для потребителя – приятные цены на качественную продукцию», – рассказал Александр Двойных.

Татьяна КАРАБУТ, «РГ»

ЗА НЕЗАКОННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ПЕСТИЦИДОВ будет грозить уголовная ответственность

«Наша позиция состоит в том, что за производством, ввозом и реализацией, а самое главное – за применением пестицидов и агрохимикатов должна быть установлена система прослеживаемости. Такая система существует в России. Но она должна постоянно совершенствоваться и соответствовать современным вызовам. Потому что велик соблазн у ряда про-

Уже в начале осенней сессии этого года в Госдуму планируется внести три законопроекта, регулирующие обращение пестицидов, а также административную и уголовную ответственность за незаконное их применение. Сейчас эти документы дорабатываются совместно с отраслевым экспертным сообществом. Об этом в интервью «РГ» сообщил председатель Комитета Совфеда по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Александр ДВОЙНЫХ.

изводителей применять на полях что-то из списка запрещенных средств. При этом такие недобросовестные ком-

пании никакой серьезной ответственности не чувствуют», – пояснил он. От использованных агрохи-

микатов напрямую зависит качество продуктов на внутреннем рынке и экспортный потенциал. У российского про-

довольствия во всем мире репутация чистой продукции без большой химической нагрузки. Важно не дискредитировать такой имидж, сказал сенатор. Поэтому нужно усовершенствовать порядок госрегистрации препаратов – в частности, провести анализ систем нормирования остатков пестицидов в продукции, считает Двойных.

Юлия КАРА-САЛ, «РГ»

«ШАНСОВ НЕ БЫЛО»:

в крупном ДТП на Кубани погибла семья с тремя сестрами

В крупном ДТП в Краснодарском крае погибла семья из кубанской станицы, сообщил «РГ» информированный источник.

Ранее сообщалось, что на трассе, соединяющей Славянск-на-Кубани и Крымск, две фуры зажали машину с тремя детьми. По нашим данным, легковым Chevrolet Lacetti управлял 35-летний уроженец станицы Нижнебаканской Руслан, который в последнее время проживал в Новороссийске. Его смогли опознать по водительским правам. Вместе с ним в машине находилась его девушка Елена и трое ее дочерей. Одна из них училась в восьмом классе, вторая – на первом курсе Новороссийского социально-педагогического кол-



леджа, а также их сестра.

По оценкам очевидцев, у семьи не было шансов выжить. В их иномарку врезался «МАЗ» и буквально впечатал Chevrolet в фуру DAF.

Отметим, что автодорога Славянск-на-Кубани – Крымск входит в топ самых загруженных дорог региона в летний период. Здесь проходит транзитный путь в сторону Черного моря. Местные жители в соцсетях жалуются, что обстановка с фурами с каждым годом становится хуже, количество длинномеров растет.

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ:

«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

НАРОДНЫЙ
ФРОНТ

Проблема российских дорог настолько актуальная, что Президент страны Владимир Путин в своём новом майском Указе в числе приоритетных национальных проектов поручил разработать программу «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Поручил Правительству достичь ряда показателей, среди которых:

- увеличение доли **автодорог регионального значения**, соответствующих нормативам, в их общей протяженности не менее чем до 50% по сравнению с 2017 годом, и снижение доли перегруженных автодорог федерального и регионального значений в их общей протяженности на 10%;
- снижение смертности в ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом.

Осуществлять контроль над исполнением майского Указа Президент попросил Общероссийское общественное движение «НАРОДНЫЙ ФРОНТ «ЗА РОССИЮ» (ОНФ), лидером которого является Владимир Путин. Тимашевский транспортный обход, несомненно, будет способствовать достижению показателей национальной программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги». И не только. Транспортный обход «раскупорит» промышленную зону Тимашевска, а, значит, будет способствовать еще и повышению инвестиционной привлекательности – то есть укреплению экономики – как города, района, так и региона в целом.

Северный транспортный обход южного города Тимашевска уже 9 лет экзаменует краевых чиновников... Сколько ещё...

«Кто хочет, тот ищет возможности, кто не хочет – ищет причины»

/Сократ/

Так начиналась антиспрутовская публикация 4 июля с.г.

РЕЧЬ о невыполненных обещаниях построить транспортный обход Тимашевска. Заявление тимашевца на личном приеме губернатора ещё в 2015 году – о необходимости строительства обхода – было поставлено на контроль в краевой администрации. 15 марта 2016 года вице-губернатор Алексеенко доложил губернатору, что на решение тимашевской транспортной проблемы потребуется три года. Заверил, что проблема полностью будет закрыта до 2018 года. (Всё это и происходящее далее транслировалось краевым телевидением). Но строительство обхода в 2018 году даже не началось.

1 апреля 2019 года с подачи вице-губернатора Вороновского, Вениамин Кондратьев заявил, что строительство начнется в 2019 году. Тоже – не началось. В действительности начало и не планировалось: губернатора ввели в заблуждение. Министр транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края А.Л. Переверзев ещё в 2018 году письменно информировал тимашевского заявителя, что проектирование по данному объекту приостановлено. И в 2019 году Министр Переверзев и его первый заместитель Коновалов письменно информировали с той же формулировкой «проектирование по данному объекту приостановлено».

«Неожиданно»... выяснилось, что на пути возведения транспортного обхода

Стоимость строительства транспортного обхода с 2015 года возросла до 16 миллиардов рублей...

да газопровод высокого давления, сетей связи и электрических сетей ВЛ 10 кВ и 110 кВ. Сообщали, что необходимо внести в законодательство изменения, устанавливающие детальный механизм реконструкции, переноса или переустройства линейных объектов.

Следует отметить, что, «механизм» переустройства сетей существовал и ранее. Не «детальный», но Советский Союз и затем Российская Федерация как-то жили без «детального»...

4 марта 2020 года на новом активе в

Тимашевске официальный заявитель обратил внимание губернатора, что его вводят в заблуждение: министерство приостановило проектирования объекта на неопределенный срок.

После повторного обращения лично к губернатору работы по практическому

му возведению транспортного обхода Тимашевска всё-таки начались осенью 2020 года. Могу предположить, краевые чиновники не рискнули тогда, в год очередных выборов губернатора, скрывать истинное положение дел. Срок сдачи объекта в эксплуатацию перенесли на 2023 год. А сейчас ввод транспортного обхода запланирован уже на 2027 год.

(Окончание на 5 странице).

Фото из архива «Антиспрута».
1 ноября 2020 г.



СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТА:

«Автомобильная дорога г. Тимашевск - ст-ца Полтавская на участке обхода г. Тимашевска в Тимашевском районе»

Заказчик: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края

Подрядчик: ООО ПКФ «ДТК»

Ответственный за производство работ: Чурсин А.В.

тел. +7 86137 7-31-77

Срок строительства: октябрь 2020г. - ноябрь 2022г.

(Окончание. Начало на 4 странице).

Нет никакой уверенности, что и в 2027 году транспортная проблема Тимашевска, наконец, разрешится.

Учитывая всё вышесказанное, чиновники, отвечающие за строительство обхода, вполне могут «обнаружить» новые обстоятельства, при которых невозможно в 2027 году построить обход и ввести в строй.

Кстати, проблема не только Тимашевска. Автозаторы сказываются также на логистике западной части края и России, для которых здесь самый короткий путь к Крымскому мосту, анапскому черноморскому и таманскому азовскому побережью.

25 июня 2024 года на очередной встрече губернатора с активом Тимашевского района к главе региона обратилась представитель кондитерского комбината, который наряду с другими предприятиями промзоны города испытывает большие логистические трудности. Обратилась с вопросом по транспортному обходу. Вениамин Кондратьев в свою очередь обратился к собравшимся: «Что нужно, чтобы ускорить ввод транспортного обхода?». Тимашевский заявитель ответил: «Нужно, чтобы губернатор взял вопрос под личный контроль. Всё». И затем 4 июля с.г. в подробностях обосновал своё мнение в одноимённой антиспрутовской статье, которую после публикации приложил к официальному письменному обращению к губернатору. Недавно из краевой администрации пришел ответ.



АДМИНИСТРАЦИЯ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

УПРАВЛЕНИЕ
КОНТРОЛЯ, ПРОФИЛАКТИКИ
КОРРУПЦИОННЫХ И ИНЫХ
ПРАВОНАРУШЕНИЙ

Красная ул., д. 35, г. Краснодар, 350014
Тел. (861) 214-22-34, факс (861) 268-09-23
E-mail: upk@krasnodar.ru

19. 07. 2024 № 30-4-017/24

На № _____ от _____

«О рассмотрении обращения

Уважаемый Виталий Викторович!

Управлением контроля, профилактики коррупционных и иных правонару-

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ:

«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

«КТО ХОЧЕТ, ТОТ ИЩЕТ ВОЗМОЖНОСТИ,
КТО НЕ ХОЧЕТ – ИЩЕТ ПРИЧИНЫ»

/Сократ/

шений администрации Краснодарского края (далее – управление) рассмотрено в рамках установленной компетенции Ваше обращение, поступившее на личном приеме губернатору Краснодарского края и зарегистрированное 03.07.2024 за входящим номером 39-4-ЛП/24, о возможном сокращении сроков строительства транспортного развязки на автомобильной дороге: «г. Тимашевск – ст-ца Полтавская».

Сообщаем, что губернатором Краснодарского края дано поручение: «Во взаимодействии с министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, и иными заинтересованными лицами проработать вопрос и представить предложения о возможности сокращения сроков реализации объекта «Строительство объекта: «Автомобильная дорога г. Тимашевск – ст-ца Полтавская на участке обхода города Тимашевска в Тимашевском районе (5 этап)».

По информации, представленной министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края (далее – министерство), в настоящее время в рамках государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12.10.2015 №965 (далее – Государственная программа), осуществляется реализация объекта «Автомобильная дорога г. Тимашевск – ст-ца Полтавская на участке обхода города Тимашевска в Тимашевском районе (5 этап)» (далее – Объект).

Планный срок завершения строительно-монтажных работ по Объекту в соответствии с условиями государ-

ственного контракта от 03.07.2023 №291, заключенного министерством с подрядной организацией ООО «Строй-ЮгРегион», – 31.05.2027. На период с 2024 года по 2027 год по Объекту предусмотрено финансирование в объеме 9,1 млрд. рублей.

Отмечаем, что в условиях ограниченного объема финансирования дорожной отрасли и реализации в настоящее время большого объема работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края, в том числе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», увеличение объема финансирования Объекта за счет перераспределения средств между мероприятиями и объектами, предусмотренными Государственной программой, приведет к риску невыполнения в установленные сроки работ по другим объектам и недостижения утвержденных плановых целевых показателей данного национального проекта и Государственной программы.

При этом во исполнение данного поручения министерством во взаимодействии с государственным казенным учреждением Краснодарского края «Краснодаравтодор», осуществляющим технический надзор за выполнением работ на Объекте, и подрядной организацией с учетом утвержденных проектных решений и технологических стадий производства работ принимаются все возможные организационные меры, направленные на ускорение выполнения строительно-монтажных работ и сокращение сроков реализа-

ции Объекта с возможным перераспределением средств в рамках государственного контракта.

В случае, если решениями и действиями (бездействием) руководителей органов исполнительной власти, органов местного самоуправления нарушаются Ваши права и законные интересы, Вы вправе в соответствии со статьей 46 Конституции Российской Федерации, статьями 11, 12 Гражданского кодекса Российской Федерации, статьей 3 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации, статьей 4 Кодекса административного судопроизводства Российской Федерации обратиться в суд.

Начальник управления
<.....> М.И. Туровец.

Полагаю, ответ если поменяет мнение людей о наших краевых чиновниках, только в худшую сторону: хороший чиновник – тот, кто отвечает за каждое своё слово. А не тот, который может объяснить, почему он не может сдержать ранее данное им слово.

В предыдущей антиспрутовской публикации перечислялись возможные причины будущих объяснений возникших «объективных» причин нового переноса сроков окончания строительства «Объекта». Из ответа следует, добавилась ещё одна «объективная» причина – недопустимость «перераспределения средств между мероприятиями»... Спрашивается, а что с 2015 года в вышеуказанной программе, утверждённой губернатором, эти самые средства не... предусматривались? Получается, вице-губернаторы и с их слов губернатор заведомо вводили в заблуждение тимашевцев, заверяя, что построят транспортный обход Тимашевска в 2018 году, что начнут... в 2019 году и так далее до настоящего времени?

Думаю, не погрешу против истины, если скажу, что в краевой администрации без должного внимания относятся к поручению Президента страны, лидера Народного фронта Владимира Путина по поводу национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части дорог регионального подчинения.

Речь, в конце концов, не только о неудобствах для транзитного транспорта, не только о нарушении логистики и, как следствие, сдерживании экономического развития предприятий, «закупоренных» автопробками за железной дорогой. Речь – о безопасности на дорогах, на которую обращает внимание Президент страны.

Виталий ЛЕБЕДЕВ,
член штаба Регионального
отделения Народного фронта
в Краснодарском крае,
депутат муниципального
образования Тимашевский район,
гл. редактор газеты «Антиспрут».



НА СНИМКЕ: автопробка в городе Тимашевске на подъезде к ЖД переезду, улица Промышленная: у водителя есть время помыть стёкла своего большегруза. Впереди ещё не переезд, а только кольцевая развязка и поклонный крест с надписью «Спаси и сохрани»...
Фото из архива «Антиспрута», 7 октября 2020 г.

БАЛЛАДА О ПОДВОДНИКАХ

ТРЕЗВОСТЬ

(Окончание. Начало в №27, продолжение в №28, 2024 год).

X X X

За кормой корабля в сумерках надвигающейся ночи скрылась родная земля. Малышев уверенно, действуя наверняка, ведет «М-62» все дальше в море, к отведенному ей командованием квадрату.

У старшего лейтенанта прекрасное настроение, несмотря на предполагаемые трудности начатого похода. Сбылось то, о чем мечтал: он получил новую подводную лодку последней серии: под его командованием сплоченный боевой экипаж, преданный ему и, как он убедился, обладающий хорошей морской и военной подготовкой, выучкой, которой мог позавидовать любой командир, мечтающий о боевой славе.

Мечта о славе — неизлечимая болезнь Малышева с раннего детства! Он знал об этой болезни, но никогда не казнил себя за нее и не старался от нее избавиться. «Разве не мечта о славе явилась движущей силой решающих в моей жизни поступков, благодаря чему, я многого сумел добиться?» — как, казалось ему, трезво рассуждал он.

Малышев родился в Сталинграде — в славном, с незапамятных времен истории городе на Волге. В школе на уроках много говорили об этой истории учителя. Хотелось быть достойным своего города. Так было, по крайней мере, поначалу...

Среди одноклассников Андрей Малышев выделялся незаурядной силой и ловкостью — он с детства занимался спортом. Потом увлекался парусным и гребным делом. И Волга, неравнодушная к смелым людям, приняла и признала его своим сыном.

Но... неуправляемая натура! Мечта о славе потянула его... в цирк. Работал на трапециях воздушным акробатом, мечтал (опять мечтал) ворваться под купол цирка. Не знал, куда деть свои силы. Но опять увлечение: захотелось стать моряком. Бросил цирк, поступил в военно-морское училище командного состава в Ленинграде. Учился на «отлично», был лучшим спортсменом училища, командование его ценило, ни в чем не отказывало. У него было много друзей в училище, он часто бывал в городе, у него было много знакомых девушек. Просто хороших знакомых.

Но однажды он встретил девушку, которая поразила его своей красотой и манерами. Ее звали Надей. Она жила вместе с матерью на Невском проспекте, в большой, шикарной квартире, в доме, когда-то принадлежавшем ее родителям. Мать Нади, Анастасия Федоровна, уже пожилая вдова, когда Малышев впервые пришел в их дом, даже не удостоила его своим вниманием, на которое он, будущий морской офицер, естественно, рассчитывал.



Фото с Yandex.ru

Но, в конце концов, не она, высокообразованная и интеллигентная старая женщина, интересовала Андрея, а ее дочь Надя, которая была не просто красива, она была неотразима. Надя играла на пианино, прекрасно исполняла старинные романсы и русские народные песни, знала отечественную и зарубежную литературу, древнюю историю.

Но главное, она любила Андрея. Она жаждала встреч с ним и любви, ухаживала за ним, и ни ей, ни Андрею вовсе было не важно, что она намного старше Андрея и опытней его. Она приняла Андрея, как мужа, и была довольна и им, и собой, а в те недолгие часы, когда он в свободное время от учебы и занятий спортом приходил к ней, она с упоением наслаждалась его горячей любовью.

X X X

...Пошли десятые сутки пребывания «малютки» в море, и когда ночью подводная лодка всплыла, чтобы подзарядить аккумуляторную батарею и провентилировать отсеки, Кононов попытался проверить место нахождения корабля с помощью секстанта. Попытка не удалась, небо сплошь заволочено черными тучами. Кононов доложил командиру об осложнившейся обстановке определения курса корабля.

— При всех обстоятельствах, — глядя в упор на Кононова, отчеканил Малышев, — мы должны рано или поздно выйти на подводную лодку противника, если она здесь появится. Рассчитывайте силу ветра и морского течения и определяйте курс движения корабля с учетом допустимых в ту или в другую сторону поправок. Но надо быть особенно внимательными во время зарядки аккумуляторной батареи ночью. Может произойти встреча с противником...

— Я сделаю все, как вы сказали, товарищ командир, —

ответил Кононов.

Все труднее и труднее становилось нести вахту на мостике. Волны перекачивались через рубку, вода проникала за ворот прорезиненной одежды, заливала по самый верх голенищ резиновые сапоги. Малышев распорядился сменить вахты на мостике производить через каждые два часа. Даже под водой, на глубине 20-25 метров корабль качало, как при шторме в 3-4 балла в надводном положении.

На десятый день плавания под водой акустик Усачев доложил:

— Слышу шум винтов! Справа по курсу — подводная лодка. Идет в надводном положении.

— Боевая тревога! — громко объявил Малышев и приказал боцману:

— Всплывать на перископную глубину!

Поташев с тревогой следил за резкими колебаниями стрелок глубинометров, с трудом удерживая подводную лодку на заданной глубине. Стрелки то стремительно падали вниз, то угрожающе ползли упрямо вверх, предупреждая о выбросе «малютки» волной на поверхность моря. Каким-то чудом вел в эти минуты заданным курсом корабль Азарьев.

Но вот в прицеле перископа — подводная лодка противника. Выйдя на угол атаки, Малышев торопливо выпустил торпеду. Подводную лодку подбросило, когда торпедка вышла из аппарата. Боцман тотчас же переложил горизонтальные рули на «погружение», но нос ее стремительно пошел на всплытие. Прошли секунды, и откатившаяся от подлодки огромная волна обнажила перед противником рубку «малютки».

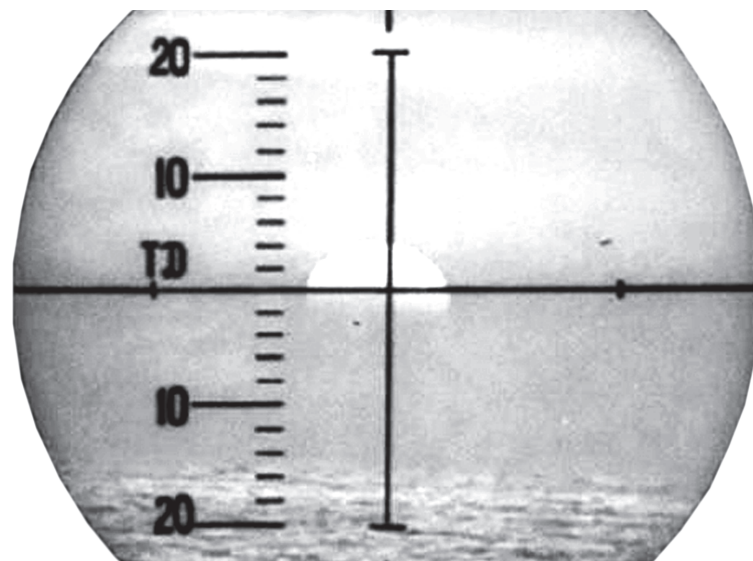
А взрыва не последовало. Торпедка, увлекаемая ревящей волной, прошла мимо цели.

Командир, однако, не рас-

за допущенную горячность при встрече с противником.

А шторм не утихал. Как в кипящем котле, он раскачивал «малютку» под водой, срывая в отсеках со своих мест ящики и коробки с продуктами и запчастями, ошвартованными по-походному перед выходом в море. К тому же за время нахождения под водой изрядно разрядилась аккумуляторная батарея.

Неведомая яростная сила, вырвав корабль из морской глубины, выбросила его наверх, легко положила на борт и, ударив сверху многотонной массой воды, вдавила снова в ревящее море. Свиристый норд-ост, высоко вздымая огромные мрачные волны, рвал их на части вместе с тяжелыми черными тучами, мчавшимися кувырком по гребням волн, и, вдруг скрутив их вместе в огромный клубок, с ревом обрушивал на вздрагива-



терялся. Сделав быстро несколько замечаний боцману и поправок рулевому Азарьеву, Малышев снова пошел в атаку. Он поймал цель и разрядил в подводную лодку противника второй торпедный аппарат. «Малютку» сильно подкинуло на волне, и она, высоко задрав нос, вынырнула почти на половину рубки из воды.

Вторая торпедка тоже прошла мимо.

Трудно даже предположить, чтобы фашистская подлодка обнаружила в таком кипящем котле следы торпед — сначала одной, потом другой. Но, заметив обнаженную волнами рубку «малютки» с высоко поднятым перископом, подводная лодка противника быстро свернула с курса. И когда Поташев выровнял дифферент и вывел «малютку» на ровный киль, а Малышев посмотрел в перископ, фашистская подводная лодка, отвернув почти на девяносто градусов, уходила на глубину.

Малышев опустил перископ и молча сел на штурманский стул, который предусмотрительно освободил Кононов. Командир проклинал в уме шторм, нещадно ругал себя

за допущенную горячность при встрече с противником. Посейдон, бог неугомонный, своенравных южных морей, жестоко, безжалостно заигрывал со своей очередной жертвой, беспечно блуждающей в бушующем море в безрассудных поисках неутоленной славы!

С большим усилием открыл Малышев крышку рубочного люка и, рискуя быть смытым за борт, цепляясь за крышку люка, вывалился на мостик. Обрушившаяся на него волна окатила командира с головы до ног.

«Пока у корабля нет хода, — с трудом вставая на ноги, подумал командир, — он неуправляем и бессилён против стихии. Его будет бросать, как щепку, пока он не обретет ход». И, стараясь пересилить грохот волн и рев штормового ветра, Малышев крикнул в открытый люк:

— Продуть балласт! — Он крепко ухватился за поручни ограждения рубки, обождал несколько минут, добавил:

— Пустить дизель! Полный вперед!

Содрогаясь стальным корпусом, «малютка» на миг замерла, затем вдруг рухнула вниз. Как загнанный, павший

на колени конь. Потом «конь» затрясся всем «телом» и, повинуясь властной руке всадника, тяжело встал на дрожжащие ноги. Встал с невероятным усилием и шагнул, подался вперед. Преодолев силу сопротивления, «малютка» обрела, наконец, свой ход.

Шторм достиг наивысшего предела – двенадцати баллов. Огромные разъяренные волны с грохотом разбивались о стальную корпус корабля и, расступаясь перед ним, нехотя пропускали его через водную громаду вперед. И подводная лодка шла. Медленно, подталкиваемая непокоряющейся силой мощной машины.

В полночь радист передал в штаб радиogramму о встрече с подводной лодкой противника. Из штаба «малютка» получила разрешение возвратиться в базу. Малышев спросил Кононова:

– Мы далеко вышли из своего квадрата?

– Порядком. Теперь мы от него двадцать миль юго-западнее. До берега остается миль сто двадцать. Если идти средним ходом, к обеду будем в базе...

– Надо бы нам ход сбавить, товарищ командир, – предложил боцман. – А то неровен час, не наскочить бы на что-нибудь...

Малышев помолчал, потом решительно ответил:

– Нет. Сбавим ход – сильнее будет качка. А что касается встречи с «кем-нибудь», то едва ли. Но будьте внимательны, – строго заключил он.

Ответ Малышева боцману не понравился. Он не разделял той легкости, с которой командир решил, что встреч не может быть. «Кто знает, что может случиться в такую погоду», – трезво рассуждал старый моряк. И оказался прав.

– Товарищ командир! – прервал их разговор рулевой Ивгородский, выглянув из люка рубки. – Вышел из строя репитер гирокомпас!

– Перейти на магнитный компас! – распорядился Малышев. – Штурманскому электрику немедленно выяснить, что случилось с гирокомпасом!

«Ну вот, началось», – с тревогой подумал Поташев. Подумал, а обратиться к командиру с новым предложением не решился.

Корабль, бросаемый волнами, отчаянно рыскал по курсу. Это видно было простым глазом, несмотря на темноту. Несколько раз Малышев указывал на это рулевому, но лодка продолжала метаться из стороны в сторону. Командир не выдержал и распорядился встать на рулевую вахту Силову, а Ивгородскому подменить на сигнальной вахте Азарьева.

– На мостик Силова бы, – снова пытался вмешаться Поташев, с трудом уклоняясь от напора ветра и волн.

Малышев рассердился, однако сдержался и ответил с явным недовольством:

– Вместо того чтобы подсказывать, научили бы своих рулевых лучше курс держать, боцман...

Поташев обиженно замолчал. Что верно, то верно.

Силов – моторист, курс держит лучше любого рулевого. Он вскоре и сам заметил, что

корабль перестал рыскать и пошел ровно, едва Силов вступил на рулевую вахту. Но старый моряк что-то чуял. Он упорно думал о том, что погрешности руля при таком шторме мало играют роли – погрешности курса и без того очень велики, – а вот хороший впередсмотрящий, каким на «малютке» считали Силова, сейчас нужен как никогда. Недовольно поглядывая на взъерошенного сигнальщика, вызвавшего недовольство у командира как рулевого, боцман упрямо твердил про себя: «Все же лучше бы на мостик поставить Андрея...».

А штормовой ветер не унимался. Он гнал и гнал по морю лавину крутых волн, трепал и крутил низко бегущие над морем рваные, черные тучи. И когда норд-ост растрепал, наконец, их в клочья, пошел холодный дождь. Затем – мокрый снег. Снег шел так густо, что отгородил белой стеной и море, и небо, и черно-белую мглу, поглотившую и нос, и корму подводной лодки.

Никто из членов экипажа не мог после вспомнить, хотя бы приблизительно, когда и как их настигла беда: корабль, наскочив на какое-то препятствие, сильно ударился подводной частью корпуса.

Малышев застопорил ход корабля. А в тот момент на корму накатила огромная волна. Она подняла на свой гребень подводную лодку и, сбросив ее вниз, ударила ее днищем обо что-то твердое. Удар был такой страшной силы, что в четвертом и шестом отсеках соскочили с железных запоров стальные двери переборки, в пятом сорвало с крепления и швырнуло к другому борту запасной шатун двигателя, весивший более четырех пудов, во втором загрохотали и повалились на подводников ящики с продуктами, запасными частями и приборами. Потеряв ход, «малютка» оказалась во власти бушующей стихии.

– Полный назад! – попытался вырваться из ее плена с помощью главного электромотора командир. Он не терял надежды уйти от ударов волн, хотя уже стало ясно, что наскочили на подводные камни.

Гудел, содрогая корпус «малютки», главный электромотор, вращая с огромной скоростью гребной винт, но лодка с места не двигалась. А волны били и били по рубке и корпусу, постепенно разворачивая лодку бортом к волне. Корабль бросало, перекидывало на волне с одного борта на другой, ударяло о камни. Потоки холодной воды, беспрепятственно перекачиваясь через ходовой мостик, грозили с минуты на минуту смыть находящиеся на нем подводников. Вода врывается через открытый люк в боевую рубку и центральный пост.

Но назад, с подводных камней «малютка» не шла. Малышев остановил электромотор, приказал пустить дизель. «Если сейчас не удастся сняться с камней, – лихорадочно думал он, – то аварии не миновать. Корабль на грани крушения...»

Не под силу, оказалось, сопротивляться с разбушевавшейся стихией и дизелю. Он чихал и глох, не хотел заводиться.

Наконец заработал сначала натужно, потом все быстрее и быстрее, постепенно набирая мощность. Командир отбил машинным телеграфом в дизельный отсек «малый вперед» и, пригнувшись к рубочному люку, приказал:

– Руль лево на борт!

Силов переложил пульт управления рулем влево. Несколько минут казалось, что подводная лодка разворачивается навстречу волнам. Но накатился огромный, девятый вал и положил корабль на борт. Потом поднял его высоко на гребне и с силой бросил на подводные камни.

Андрей услышал удар, почувствовал, что с рулем что-то случилось. Он подвигал ручку манипулятора – указатель не действовал. Боясь даже подумать, что руль может выйти из строя, доложил:

– Товарищ командир, пульт управления рулем не работает!

Малышев приказал перейти на ручное управление. Прогрел трапом, с мостика в лодку опустился Поташев. Он кинулся в шестой отсек к штурвалу ручного управления рулем, подключил его. Но штурвал не вращался, руль заклинило где-то в подводной части корабля. Боцман доложил командиру. Тот подал сигнал остановки двигателя. Корабль стал неуправляемым, оказался во власти стихии.

Шторм продолжал бросать «малютку» на камни. Волны с еще большей силой били по надстройке, срывали с нее стальные листы обшивки.

Начался погром и в отсеках. Моряки вели упорную борьбу за жизнь обессилевшего корабля. Но поломки принимали угрожающие размеры. От удара о камни в районе средней цистерны лопнул шов корпуса корабля, и забортная вода стала заполнять трюм третьего отсека. Аварийный насос, который включил Сажин, с откачкой воды не справлялся и скоро совсем отказал.

Силов, находившийся в рубке у бездействующего манипулятора руля, все распоряжения командира передавал в центральный пост, однако и с помощью дублера из-за грохота волн и шума воды, врывающихся в рубку и третий отсек, приказы командира доходили к членам экипажа с трудом.

К исходу ночи снежный вихрь начал редеть. Тише становился ветер. Прекратился снегопад. От воды, наполнившей трюм третьего отсека, подводная лодка заметно потяжелела, и ее уже не бросало, валяло то на правый, то на левый борт. С глухим торжествующим ревом перекачивались через нее волны, точно через намокшее и разбухшее бревно.

Состояние корабля и положение экипажа было безнадежным. Малышев сказал радисту, чтобы послал в базу сигнал бедствия.

– Силов! – окликнул Андрея командир. – Передай по отсекам: «Всем надеть спасательные легководлазные аппараты и покинуть корабль». – Он предполагал, что где-то близко должен быть берег...

Силов продублировал приказ командира в центральный пост Сажина, от себя негром-

ко добавил:

– Вылазь, братва, приехали! Дальше пойдем пешком...

Из четвертого отсека тотчас же вынырнул через люк переборки и зашел на мостик старшина Иванов. Проводив его взглядом наверх, Силов убедился, что прыгать в море первым, Иванов не собирается. Он остался на мостике, что-то выжидая, хотя там и без него было достаточно подводников. Вместе с Малышевым здесь находились Кононов, Поташев и вахтенные сигнальщики Азарьев, Ивгородский.

Из боевой рубки Силову хорошо было видно и слышно, что происходит на мостике и в корабле. Павел Облучков, выглянув из второго отсека, и, убедившись, что люк в рубку свободен, подошел не спеша к трапу, и стал подниматься на мостик. Водолазного аппарата у него не было, но одет был по всей форме: в новом бушлате поверх суконной форменной рубашки и в черных выходных брюках. Ленты бескозырки торпедист предусмотрительно завязал на шее.

– До скорой встречи, земляк, – с напускной веселостью сказал он Андрею. И с бравадой добавил: – А где встретимся, это уже не имеет значения!

– На «новой» земле, Паша, на «новой», – улыбаясь в ответ, сказал ему Силов. Он похлопал Облучкова по спине в знак одобрения и добавил: – Давай открывай, Колумб, новую Америку!

Облучков, довольно улыбаясь, исчез в темном люке.

Следом за ним покинули отсеки трюмный Моторин, штурманский электрик Кузнецов, мотористы Пирожинский и Поперека, электрик Давыдов. Выходили на мостик с навешанными на грудь кислородными баллонами и резиновыми воздушными мешками. С масками индивидуального водолазного аппарата ЭСМ-4 на лице. На мостике их подхватывал остервенелый шторм и швырял в бушующее море. Назад никто не возвращался...

Усачев выходил из лодки в числе предпоследних. Второпях он перекурил воздушный шланг и не мог найти причину, почему в маску не поступает кислород. Андрей помянул его в рубку, поправил шланг, и акустик следом за товарищами выскочил на мостик. Потом Силов увидел Минасенко. Он сидел в комингсе переборки второго отсека и растерянно крутил в руках маску аппарата. Забыл, как ее надевать. Выручил его Сажин. Он расправил маску, помог ее надеть.

Что было дальше в отсеках, Андрей не видел. Он решил, что настало время и ему покинуть свой пост. Спросил у командира разрешение и вышел на мостик. Его окутал ночной мрак, затем с головой накрыло волной. Падая по кривой линии куда-то вниз вместе с палубой, он едва успел ухватиться руками за поручни. Глаза стали привыкать к темноте. Мостик снова приподнялся, и там, где должен быть горизонт, Силов увидел в поредевшем мраке темную полосу. «Лес, похоже...», – с недоумением подумал он. И тотчас же в не-

скольких сотнях метров от подводной лодки с радостью заметил едва различимую полосу прибрежной отмели, смытой волнами. А за ней, – Андрей скорее догадался, чем увидел, – простирался низкий запорошенный снегом берег. До самой, до темной полосы леса, очертания которого начинали смутно вырисовываться на предутреннем небосклоне. Но на прибрежной отмели никого из подводников не увидел.

– Заходи слева! – сквозь грохот волн и вой ветра услышал Силов голос командира. – Прыгай в воду, как только лодка получит крен на левый борт. Отплывай от нее быстрее и дальше!..

Набежавшая волна с силой обрушилась на полусатонувший корабль, бросила его на левый борт так, что он зачерпнул рубкой воду. Волна перекадилась через мостик корабля яростно, с шумом. Перекадилась и ушла к берегу, а корабль встал на ровный киль, как конь на дыбы. По лицу Андрея больно хлестнули соленые брызги, ветер рванул с плеч одежду.

Выбрав момент, когда корабль снова начал быстро крениться налево, Андрей сильно оттолкнулся от палубы и прыгнул в ревущее море.

Наступила тишина: над головой Силова сомкнулась вода. Он коснулся ногами грунта, с силой оттолкнулся от него и выплыл на поверхность моря. Набежавшая волна его стремительно понесла к едва обозначившемуся впереди берегу, он работал изо всех сил руками, старался преодолеть как можно больше пространства. Но волна, намного опередив сигнальщика, уже достигла берега, распалась и, разбежавшись по отмели, резкая схлынула, быстро побежала обратно в море, увлекая за собой взбитую, зыбкую массу песка и прибрежной гальки. Погружаясь по колено в ползущую обратно в море песчано-галечную кашу, Силов чувствовал, что уровень воды стал лишь чуть ниже его груди и тревожно подумал о том, что ему не удержаться на отмели, он снова сползает в ревущее море и может оказаться затянутым под днище раскачивающегося корабля...

То и дело, падая и снова вскакивая на ноги, он загребал руками и ногами ползущий навстречу песок и гравий, напрягал все силы к тому, чтобы на несколько секунд затормозить свое стремительное сползание в море. И это ему удалось: новой, подоспевшей волной его выбросило на берег.

Силов вскочил на ноги и увидел на берегу, недалеко от того места, где его выбросило, Облучкова, Кузнецова, Усачева, Пирожинского и других подводников, благополучно выбравшихся с подводной лодки на берег. Кузнецов поспешил к нему на помощь.

Скоро все моряки собрались на пустынном берегу. Последним покинул корабль, терпящий бедствие, его командир, старший лейтенант Малышев.

Н. РУКАВИШНИКОВ.

г. Тимашевск.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ПРОДАЮ

ПРОДАЮ ЛЕСОМАТЕРИАЛ. Тел.: 8-918-953-35-87.

ТРЕБУЮТСЯ:

электрик, слесарь. Зарплата достойная.

Обращаться: +7-918-933-08-50.

ТРЕБУЕТСЯ

в учреждение
уборщик служебных помещений (женщина).

Обращаться: 8-961-851-45-97.

ТРЕБУЮТСЯ:

В администрацию города Тимашевска **ТРЕБУЮТСЯ РАБОЧИЕ** по благоустройству территорий. **Обращаться по адресу:** г. Тимашевск, ул. Красная, 100, каб. 24. **Телефон:** 8(861-30)5-15-19.

В МБДОУ д/с №5 города Тимашевска **ТРЕБУЕТСЯ ПОМОЩНИК ВОСПИТАТЕЛЯ (няня)**, пятидневная рабочая неделя, зарплата по результатам собеседования. **Телефон:** 8(905)476-04-24 (Елена Витальевна).

НАПРАВЛЕНИЕ НА УЧЕБУ,

СТИПЕНДИЯ И ГАРАНТИРОВАННАЯ РАБОТА

Крестьянско-фермерское хозяйство предоставит девушкам направление на учебу по специальности – механизатор, гарантирует ежемесячную выплату стипендии в сумме 20 тысяч рублей.

Условие – по окончании учебы отработать в КФХ не менее 5 лет.

Направление на учебу выдается по результатам собеседования и заключения соответствующего договора. **Обращаться по телефону:** 8-918-456-62-48.

СЕТЬ МЕБЕЛЬНЫХ МАГАЗИНОВ



**В ВАШЕМ ДОМЕ –
НАША УЮТНАЯ КУХНЯ!**

Уюта в вашем доме!



ТЦ «УЮТ»
ул. Братская, 159, тел.: 8(86130)5-16-03
«Мебель ЛЮКС»
ул. 50 лет Октября, 100, тел.: 8(86130)4-35-14
Мебельный салон «УЮТ»
ул. 50 лет Октября, 100, тел.: 8(86130)4-03-38

ГРАФИК РАБОТЫ МАГАЗИНОВ:
пн-пт. 8.00-18.00, сб-вс. 8.00-17.00



instagram.com/ujuttim

ok.ru/mebeltimashevsk

сайт: мебельуют.рф

Реклама.

КФХ реализует ЦЕСАРОК в возрасте от 10 до 30 дней. Цена договорная (по возрастам). Обр.: тел. 8-918-036-76-85, 8-918-637-89-78, 8 (86130) 4-15-07.

За достоверность информации в объявлениях, а также качество, потребительские свойства товаров и услуг, рекламируемых в газете «АНТИСПРУТ», ответственность несет рекламодатель.

НОВОСТИ МЕСТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА СЛЕПЫХ

И ДРУГ, И ПОМОЩНИК

В июле месяце член Тимашевской местной организации Всероссийского общества слепых Максим Онищенко (на снимке) получил собаку-проводника в Российской школе подготовки собак-проводников ВОС (РШПСП ВОС).

В России существует всего две организации, которые готовят собак-проводников: Российская школа подготовки собак-проводников ВОС и учебно-кинологический центр «Собаки – помощники инвалидов».

РШПСП ВОС – единственное в России образовательное учреждение, осуществляющее подготовку собак-проводников и обучение инвалидов по зрению использовать животных в процессе пространственной ориентации и самостоятельно передвижения в условиях городской среды.

В РШПСП ВОС созданы все условия для содержания племенного поголовья собак, рождения, выращивания и социализации щенков, подготовки собак-проводников, социальной реабилитации и абилитации инвалидов по зрению.

Инвалиды по зрению I группы получают собак-проводников с комплектом специального снаряжения бесплатно в соответствии с рекомендациями Индивидуальной программы реабилитации и абилитации.

Получив собаку-проводника, Максим стал чувствовать себя увереннее на дорогах, в родном городе. Собака-проводник стала другом и членом семьи. Желаем всем нуждающимся в сопровождении – обрести своего друга и помощника.



РАСПИСАНИЕ БОГОСЛУЖЕНИЙ АВГУСТ, 2024 год

16 августа, пятница. 15.00 Вечернее Богослужение (храм Вознесения Господня).

17 августа, суббота. 07.40 Божественная Литургия. 09.30 Молебен. 09.45 Панихида. 11.00 Крещение (храм Вознесения Господня). 15.00 Вечернее Богослужение (храм Вознесения Господня).

18 августа, воскресенье. 07.40 Божественная Литургия. 10.00 Молебен. 10.30 Панихида (храм Вознесения Господня и храм Св. князя Владимира). 12.00 Соборование. 13.00 Крещение (храм Вознесения Господня). 15.00 Вечернее Богослужение (храм Вознесения Господня).

19 августа, понедельник. Преображение Господня. 07.40 Божественная Литургия. 09.30 Молебен водосвятный с освящением плодов.

20 августа, вторник. 09.00 Молебен о страждущих недугом наркомании, игромании и винопития (храм Вознесения Господня).

21 августа, среда. 15.00 Вечернее Богослужение (храм Св. Луки (Воино-Ясенецкий) Крымский).

22 августа, четверг. 07.40 Божественная Литургия. 09.30 Молебен с чтением акафиста Св. Луки Крымскому (храм Св. Луки (Воино-Ясенецкий) Крымский).

23 августа, пятница. 15.00 Вечернее Богослужение (храм Вознесения Господня).

24 августа, суббота. 07.40 Божественная Литургия. 09.30 Молебен. 09.45 Панихида. 11.00 Крещение (храм Вознесения Господня). 15.00 Вечернее Богослужение (храм Вознесения Господня).

25 августа, воскресенье. 07.40 Божественная Литургия. 10.00 Молебен. 10.30 Панихида (храм Вознесения Господня и храм Св. князя Владимира). 12.00 Соборование. 13.00 Крещение (храм Вознесения Господня).

27 августа, вторник. 09.00 Молебен о страждущих недугом наркомании, игромании и винопития. 15.00 Вечернее Богослужение (храм Вознесения Господня).

28 августа, среда. Успение Пресвятой Богородицы. 07.40 Божественная Литургия. 09.30 Молебен с водосвятием (храм Вознесения Господня). 15.00 Вечернее Богослужение Погребение Богородицы (храм Вознесения Господня).

29 августа, четверг. 07.40 Божественная Литургия. 09.30 Молебен с чтением акафиста Св. Луки Крымскому (храм Св. Луки (Воино-Ясенецкий) Крымский).

30 августа, пятница. 15.00 Вечернее Богослужение (храм Вознесения Господня).

31 августа, суббота. 07.40 Божественная Литургия. 09.30 Молебен. 09.45 Панихида. 11.00 Крещение (храм Вознесения Господня). 15.00 Вечернее Богослужение (храм Вознесения Господня).

С ДНЁМ РОЖДЕНИЯ!

9 августа нашей правнучке Лерочке ПАНЧЕНКО исполняется 7 лет!

Поздравляем нашу любимую девочку, нашу умницу и красавицу, нашу огромную гордость и радость! Желаем тебе всегда быть первой и во всем добиваться побед. Успехов в школе, много интересных и радостных событий, и чтобы у тебя всегда были верные и надежные товарищи, способные помочь в любой неприятности. Оставайся такой же милой, доброй и открытой девочкой, которая, словно солнышко, радует нас своей улыбкой!

Прабабушка и прадедушка ПЕСТОВЫ.



Погода (по сводкам из Интернета)

Четверг, 8 августа, днем +31°, ночью +18°, малооблачно.
Пятн., 9 августа, днем +32°, ночью +19°, ясно.
Суб., 10 августа, днем +32°, ночью +20°, ясно.
Воскр., 11 августа, днем +31°, ночью +20°, неб. дождь.
Пон., 12 августа, днем +30°, ночью +19°, ясно.
Вторник, 13 августа, днем +31°, ночью +19°, малооблачно.
Среда, 14 августа, днем +31°, ночью +19°, малооблачно.

АНТИСПРУТ

Гл. редактор
В.В. ЛЕБЕДЕВ

Учредитель и издатель В.В. ЛЕБЕДЕВ.

Адрес редакции/издателя: 352700,

г. Тимашевск, ул. Ковалева, 165.

Тел./факс 8(86130)4-76-72.

Адреса электронной почты:
anti-sprut@yandex.ru

Газета зарегистрирована в Южном окружном межрегиональном территориальном управлении Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ №10-4021.

Газета отпечатана АО «Издательство «Советская Кубань» 350000 г. Краснодар, ул. Рашилевская, 106 Заказ №1854.

Печать офсетная. Объем 2 печ. листа. Подписана в печать по графику: 8.00, фактически 8.00

За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

■ Материалы со знаком публикуются за плату.

■ Мнение редакции может не совпадать с позицией авторов публикаций.

■ Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

ТИРАЖ 3000